

Redacción y Administración:  
Casa del Pueblo - Rivadavia 2150

Aires, Martes 16 de Octubre de 1928

TELEFONOS: Redacción: 47 Cuyo 7521  
Administración: 47 Cuyo 7304

## El transporte de personas

### LOS SUBTERRANEOS Y LOS TAXIS

El éxito tan numeroso que ha alcanzado en pocos días el sistema de transporte colectivo puesto en práctica por los choferes, nos induce a pensar, una vez más, nuestra opinión acerca de lo que necesita una gran ciudad como Buenos Aires para resolver el problema del transporte rápido, cómodo, seguro y económico de las personas.

Comenzaremos, naturalmente, reafirmando una convicción tantas veces expuesta: nuestra ciudad necesita un gran sistema de líneas subterráneas inteligentemente trazadas y combinadas. Preferible sería que este gran sistema fuera único, es decir, que perteneciera a una misma empresa, circunstancia que uniformaría el servicio, facilitaría las combinaciones entre las diferentes líneas y abarataría el costo de producción de los servicios.

El trazado de estas líneas subterráneas debería responder a un plan completo, destinado a servir no sólo las necesidades actuales del transporte urbano de personas, sino a prever también todas las posibilidades de desarrollo ulterior. Para todo esto sería necesario que las líneas subterráneas se extendieran a todo el perímetro jurisdiccional de la ciudad, de tal manera que los viajes pudieran hacerse siempre dentro de la red subterránea y sin más trasbordos que los impuestos por las necesidades de las propias combinaciones subterráneas.

El sistema de los trasbordos, que se ha iniciado entre nosotros y que parece destinado a generalizarse a las futuras líneas subterráneas, no puede ser más ineficaz, ni más absurdo. Construir subterráneos en Buenos Aires que no vayan más allá de Caballito, Palermo o Constitución y que obliguen a los pasajeros a hacer trasbordos a las líneas a nivel, sean de tranvías o de ómnibus, representa un error y un abuso que esta gran ciudad debería resistir con tanto o mayor ahínco que el mismo aumento del precio del boleto. Salvo los casos de combinación, los viajes deberían ser directos, en el mismo coche y para toda la extensión del trayecto, hasta el límite mismo del municipio.

El problema del transporte urbano de pasajeros deberá ser resuelto en la forma que acabamos de indicar, y en ninguna otra. Y el servicio que se establezca sobre la base de una red subterránea conformada de acuerdo a estas normas, deberá esmerarse al más alto grado para vencer la competencia que en forma sensible y permanente le seguirán llevando los taxis transformados en medios de transporte colectivo. El éxito brillante que ha alcanzado este servicio, demuestra en forma elocuente la intensa necesidad de medios de transporte rápidos de que padece nuestra gran ciudad. La gente necesita transportarse rápidamente, cómodamente y sin trasbordos, y por esto no hace demasiado hincapié en el precio del nuevo servicio, cuyo auge se mantendrá intacto mientras no sea desplazado por otro mejor.

Y aun en el supuesto de que llegáramos a disfrutar de una red de subterráneos dispuestos en la forma indicada, no desaparecería completamente la competencia de los taxis colectivos, porque éstos seguirían ofreciendo sus ventajas indiscutibles a ese grupo numeroso de personas a las cuales les es indiferente gastar un viaje 10 ó 20 centavos más con tal de hacerlo más rápido y cómodamente.

Tal como se presenta actualmente el problema del transporte urbano de personas, ofrece, a nuestro juicio, perspectivas que no pueden ser más halagüeñas. El servicio de taxis colectivos obliga a mejorar los planes y a acelerar la construcción de los subterráneos proyectados, pues crea para éstos una competencia permanente que, al último, redundará en beneficio de ambos servicios. No olvidemos que la genial innovación recientemente introducida por los choferes tendrá, entre sus consecuencias de carácter permanente, la de fomentar y democratizar el uso del automóvil, abaratándolo para los que tienen la costumbre de usarlo, y poniéndolo al alcance de los que antes se veían privados de su uso por razones de precio.

Desearíamos que todos los factores llamados a resolver este grave y urgentísimo problema del transporte urbano de personas pudieran afrontarlo con la seguridad y la claridad con que lo vemos nosotros.



EL JOVEN VIOLINISTA MAURICIO Romberg, que dará un concierto en el gran acto cultural que se realizará mañana, a las 21 horas, en la Casa del Pueblo.

## Reconstrucción del barrio de la Boca

### El departamento ejecutivo opina acerca del proyecto de ordenanza de A. M. Giménez UNA LEY NACIONAL

En la sesión de junio 19 del corriente año, el concejal Angel M. Giménez presentó un proyecto de ordenanza titulado "Reconstrucción del barrio de la Boca".

Dicho proyecto establece lo siguiente: "Inclúyese en el presupuesto anual de la municipalidad de Buenos Aires una partida de \$ 1.000.000 para la expropiación de los edificios insalubres y su reconstrucción en la zona de la Boca comprendida entre las calles Patricios, Pedro Mendoza, Brasil y Martín García. Inmediatamente de expropiada una propiedad, será demolida y en su lugar se construirá una casa colectiva con viviendas no mayores de dos piezas y anexos, de acuerdo con los principios más modernos de la ingeniería y de la higiene. A tal fin queda autorizado el departamento ejecutivo a hipotecar las mismas propiedades en los Bancos del Estado o a establecer contratos con cooperativas auténticas. Los fondos que se reúnan, sea por intereses, alquileres u otro concepto, serán destinados a engrasar la partida anual de \$ 1.000.000".

El importantísimo proyecto socialista pasó a estudio de la comisión de obras públicas y seguridad, la que recabó la opinión del departamento ejecutivo.

#### Opinión del departamento de obras públicas.

La Intendencia, a su vez, para hacer opinión, solicitó la del departamento de obras públicas y de la asesoría letrada. El departamento de obras públicas aplaude con entusiasmo el proyecto socialista.

"Esta ordenanza — se dice en el informe elevado al intendente — tiende a realizar una obra de bien común, que no por efectuarse sólo en una manzana de la capital es menos útil como obra social y como esfuerzo tendiente a modificar las actuales condiciones antihigiénicas y antiespásticas de un barrio en que la iniciativa privada no ha realizado mejoramiento alguno de importancia con grave perjuicio para la colectividad."

Y, mirando al futuro, los ingenieros Aguirre y Estévez, firmantes del informe, agregan: "Por otra parte, cabe siempre suponer que este proyecto, que en definitiva tiende a realizar entre nosotros lo que con finalidad análoga y verdadero éxito se ha hecho en importantes ciudades del extranjero, de alcanzar el fin que sus autores se proponen, podría más adelante ser aplicado a las otras zonas de la ciudad, que al igual que la que motiva el proyecto, requieren una pronta transformación."

Y concluyen: "No considera este departamento una objeción al proyecto, la circunstancia de que sea necesario realizar expropiaciones para llevarlo a buen término; aunque si considera oportuno que sea solicitada, a este respecto, la opinión de la asesoría letrada. Y en cambio estima que su mayor valor radica en el hecho de que, de llevarse a cabo la iniciativa, su más inmediata ventaja consistiría en la eliminación de muchas construcciones actualmente antihigiénicas por la naturaleza propia de sus materiales: el barro y la madera."

#### Opinión del asesor letrado.

De acuerdo con el departamento de Obras Públicas, el intendente pasó el expediente al asesor letrado Alberto M. Sciarano — ya jubilado — quien luego de sostener que "la ley orgánica municipal sólo autoriza a la municipalidad a propender a la expropiación de propiedades particulares en los casos enumerados en el inciso 1º del artículo 46"; que no puede considerarse comprendido en las consideraciones de los artículos 359 a 363 del Código Municipal "el derecho de expropiar un barrio entero de la ciudad"; que, "por otra parte, según la constitución nacional, la expropiación sólo procede en casos de utilidad pública calificada por la ley"; que la ordenanza de 1911 sobre creación de barrios porque "no ordenó que se proceda a la expropiación de los terrenos necesarios a tales fines"; concluye: "Omiso que el departamento ejecutivo...

## La mazorca en San Juan

### Urge desalojar a los Cantoni

La gente que gobierna en San Juan parece estar ávida de sangre. Hace apenas dos semanas nos vimos obligados a condenar el salvaje atentado cometido contra la persona de nuestro estimado compañero el doctor Storni, atentado cobardo perpetrado por un agente del oficialismo local y que consistió en aplicar, de atrás, un sillotazo sobre la cabeza del mencionado compañero.

Ayer hemos recibido informes sobre la perpetración de dos nuevas salvajadas, que esta vez costaron la vida a dos pacíficos ciudadanos. Un matón llamado Ripoll, al servicio del cantonismo, y dos agentes de policía asesinaron el mismo día, en Caucete, a dos ciudadanos: Werill Castro, socialista, y Teodoro Nieves, radical. Además de este doble asesinato, el matón Ripoll y los dos agentes de policía se han paseado por las calles de Caucete desafiando y amenazando a los vecinos, al mismo tiempo que profieren gritos desatemplados contra los opositores políticos.

Es obra de civilización y de humanidad apresurar el envío del agente federal a San Juan a fin de que ponga término a este bochornoso estado de cosas, que cuesta tantas vidas y arroja tanto descrédito sobre la situación de aquella provincia y del país todo. Cada día que pasa implica la posibilidad de que se hagan nuevas víctimas, las que, de producirse, caerán sobre la conciencia de los que tienen el poder y el deber de hacer cesar ese estado de cosas.

## Mussolini hace un discurso sobre el trigo

### La dictadura aumentará en un quintal por hectárea el rendimiento

#### ¿PERO CUANTO PRODUCE ITALIA?

Ignoramos cómo crecerá actualmente el trigo en Italia bajo el dominio de Mussolini.

Pero algo extraordinario debe ocurrir a juzgar por la forma en que la prensa del país acoge las informaciones que a este respecto transmite el telégrafo desde Roma.

Dichos telegramas hablan de la "batalla del trigo", que habría ganado Mussolini, a la espera quizás de acontecimientos más a la altura de su importancia.

¿En qué consiste la descomunal batalla y cuál es la gloria que cabe a Mussolini?

Como cuanto ocurre en Italia lo es siempre por la obra y gracia del dictador, todo lo que se refiere a tan extraño episodio triguero está contenido en uno de los tantos discursos de Mussolini. Y bien: es necesario aumentar un quintal más por hectárea la producción de trigo. He ahí la obra que se propone Mussolini para imponer respeto al mundo.

Pero lo que silencia el histrión así como los que dan curso a sus delirios de grandeza, es la cifra que importa e interesa sobre el asunto que nos ocupa, y que es el rendimiento actual de trigo por hectárea.

Que está Italia muy lejos de haber alcanzado un lugar importante a ese respecto, se advierte por las propias palabras de Mussolini, quien luego de manifestar que no es el caso de sentirse satisfecho por el éxito alcanzado, que "debemos intensificar la labor" (!).

Conviene pues, que en la prensa del país no se canalizarán sin control, dándosele una importancia que no tienen, a informaciones que como la que nos ocupa desacreditan la seriedad de algunos diarios.

vo no tiene facultades para sancionar la referida ordenanza, siendo necesaria una ley del congreso que conceda a la municipalidad la facultad de expropiar las propiedades necesarias."

El congreso debe votar el proyecto.

Aunque el departamento ejecutivo, haciendo suya la opinión del asesor letrado, propone el archivo del importantísimo proyecto socialista, éste debe ser mantenido y despatchado por la comisión y aprobado por el concejo deliberante. Sin perjuicio, claro está, de solicitar del congreso nacional una ley de expropiaciones que permitiera a la municipalidad vencer con rapidez y eficacia el egoísmo de propietarios parásitos.

Nos parece, además, que el asesor letrado, o mejor, que el ex asesor letrado doctor Sciarano, no se planteó bien el problema.

El proyecto socialista no propone "expropiar un barrio entero de la ciudad", como afirma el asesor letrado, sino "expropiar los edificios insalubres" para reedificarlos, lo que no es lo mismo.

Luego, no es en caso de utilidad pública destruir los edificios insalubres, que son focos de infección no sólo para el barrio donde están y sus habitantes sino para toda la ciudad? No es un caso de utilidad pública derribar los inmundos conventillos bohemios, donde miles y miles de familias proletarias viven en la promiscuidad y en las peores imaginables condiciones de higiene y de confort? O los propietarios de la Boca no tienen derecho a una vida más humana, o simplemente humana, porque no cabe considerar tal la que llevan ahora?...

## Un impuesto bárbaro y un proteccionismo absurdo

### Impuesto a los periódicos extranjeros

#### Ha sido sancionado por el parlamento del Uruguay

#### JUBILACION DE PERIODISTAS Y GRAFICOS

El parlamento uruguayo ha sancionado una ley de jubilación de los periodistas y obreros gráficos, y entre los recursos previstos para dotar de fondos a la respectiva caja figura un impuesto a las revistas y diarios extranjeros, de un centavo oro por cada ejemplar que se venda a menos de diez centavos, dos centavos por los que cuesten quince centavos, y tres centavos por los de mayor precio.

Por lo que hace a los diarios, el impuesto alcanzará sólo a los argentinos, que tienen cierta difusión en la otra banda del Plata.

Es una nueva prueba de "confraternidad" que nos brindan los proteccionistas de ese país hermano, más que amigo.

El referido gravamen es, para los diarios, nada menos que del 50 por ciento del precio a que se entregan a los vendedores.

Se trata, evidentemente, de un impuesto bárbaro contra la cultura popular. Porque la gente lee más diarios que libros.

No es dudoso, tampoco, que el está inspirado en las fuertes corrientes proteccionistas que dominan en la República del Uruguay.

Pero no se ha pensado que aquí se prepara también una ley de jubilación de los periodistas, y no sería extraño que a algún diputado se le ocurriera contestar a los legisladores uruguayos proponiendo un impuesto prohibitivo a la introducción de los diarios — pocos o muchos — del vecino país.

Si se quisiera obtener una entrada extraordinaria de las empresas periódicas — nacionales, no extranjeras — para engrasar los fondos de la caja de jubilaciones de su personal, sólo podría afectarse la parte comercial de aquéllas, los avisos, por supuesto, con ciertas excepciones.

## El presidente en funciones

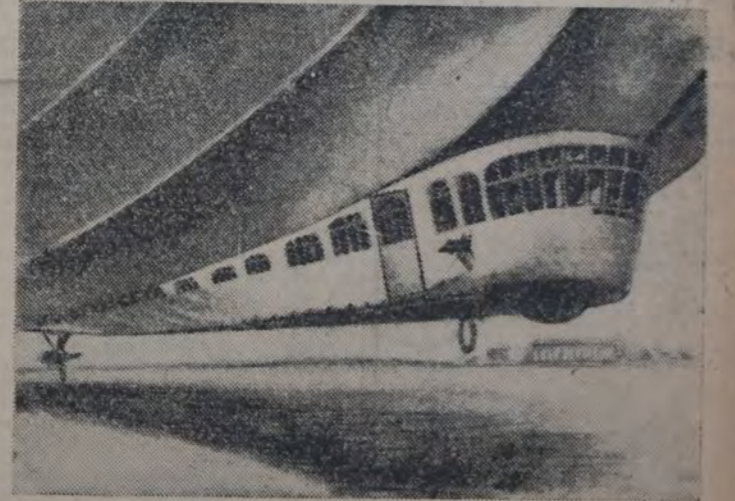
Un diario tan sesudo y bien informado como "La Nación" nos hace saber en un suelto titulado "La policía cumplió un deseo del presidente", que el señor Irigoyen "llamó al jefe de policía, coronel Graneros, para informarse del estado de salud de doña Angela Bato de Costa y su hija Victoria, quienes el día de la transmisión del mando fueron atropelladas por el caballo que montaba un oficial del ejército, frente a la casa de gobierno". Por el mismo diario sabemos que "la señora y su hija se asistieron en su domicilio, adonde fué enviado el médico de policía doctor Lettieri para atenderlas", y que además, por disposición del primer mandatario, los remedios que necesiten serán proveídos por la farmacia de la policía.

Nos figuramos la pesada tarea que echará sobre sus hombros el señor Irigoyen si se preocupa con tanta asiduidad de todas las víctimas de accidentes, que en una metrópoli como esta son tan numerosos.

El presidente ha querido, sin duda, premiar de una manera especial el entusiasmo por su persona que supone en la referida señora y en su hija.

Porque la Asistencia pública está para prestar los servicios que el señor Irigoyen atribuye a la farmacia de la policía.

¿O se preparará tan pronto la vuelta al régimen de la venta del azúcar en las comisarías a una parte de la población que lo mismo tría a que le dieran la sopa en los conventos?



EL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN" LLEGO AYER A NUEVA YORK después de cruzar, en un vuelo desde Alemania el Atlántico. El grabado muestra la barquilla destinada al comando y a una parte de las cabinas de pasajeros.

## EL CELIBATO ECLESIASTICO

### Amenaza constante a la moral

#### En Francia se debate actualmente ese grave problema

#### CASOS CONCRETOS

Un ruidoso escándalo ocurrido recientemente en la aldea de Montlhéry, donde el cura párroco de la localidad hizo víctimas a varios niños de repugnantes atentados contra el pudor, ha puesto nuevamente sobre el tapete, en Francia, la vieja y debatida cuestión del celibato eclesástico, que representa una amenaza grave y constante contra la moral.

La Iglesia, que sabe a qué atenerse sobre el particular, se niega sistemáticamente a profundizar las causas de la indignidad de sus ministros, y cuando se le señalan de buena fe los riesgos de la continencia eclesástica, contesta que son calumnias, que los sacerdotes son seres perfectamente puros e irreprochables, y que las excepciones son tan raras, que no pueden servir como argumento contra una disciplina implantada desde hace dieciséis siglos.

Los hechos demuestran, sin embargo, con impresionante elocuencia, cuánto dista de ser exacta esa afirmación, y la repetición alarmante de los atentados contra el pudor cometidos por sacerdotes, prueban de una manera inequívoca la imperiosa necesidad de prevenir contra los peligros que representa el celibato eclesástico.

Solamente en Francia y en el breve espacio de tiempo de dos años, los tribunales han tenido que sustentar en quince procesos de esta naturaleza, a

## HOY

A LAS 16 HORAS, EN LA CASA del Pueblo, el Centro Socialista Femenino "Fenia Chertkoff" ofrecerá un te de despedida a la delegada del Centro de Chacabuco, compañera Catalina V. de Mercante.

A esta demostración de compañerismo, quedan invitadas las afiliadas que deseen participar de la reunión.

LA BIBLIOTECA POPULAR "Juan B. Justo" (sección 1a, N. Pompeya Norte), realizará una función y conferencia, a las 20.45 horas, en el cine-teatro Odeón, situado en la avenida La Plata número 1782, desarrollándose el programa que anunciamos en la sección respectiva.

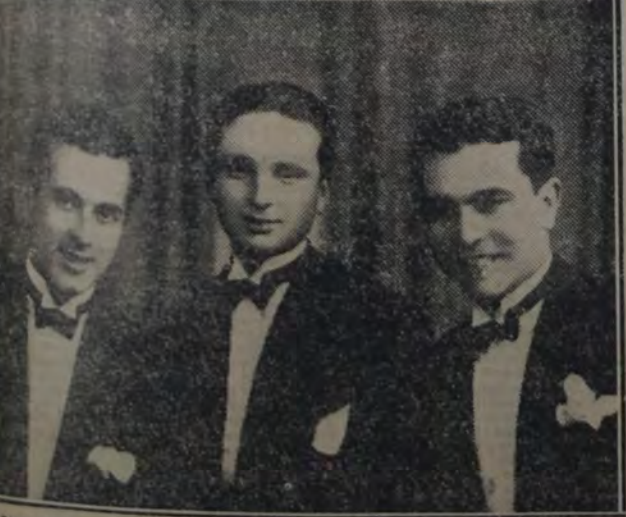
La conferencia estará a cargo de la doctora Alicia Moreau de Justo.

los que nos referiremos a continuación.

Se trata de hechos recientes, reales, documentados, y no de mermaciones de calumnias, como pretenden los elementos clericales siempre que se descubren hechos semejantes.

El 27 de febrero de 1928, el tribunal del Bajo Rhin condenó por contumacia a 29 años de trabajos forzados al abate Francisco Javier Huschard, de 39 años, natural de Benficia.

## LA FIESTA DE ANOCHE EN LA CASA DEL PUEBLO



### EL DUO NACIONAL LOPEZ-TURCHETTO Y EL GUITARRISTA A. DEL VALLE, que anoche tuvieron a su cargo un interesante número de concierto.

Se reunió una crecida cantidad de compañeros y compañeras en la Casa del Pueblo, para celebrar el aniversario del festival organizado por el programa confeccionado para el presente año, y que contó con la aprobación unánime de la asamblea.

La fiesta comenzó con la audición de troyes musicales, a cargo de la electrola; con la exhibición de varias películas cómicas, interpretadas por Buster Keaton, que provocaron la hilaridad general, y finalizó con un número de concierto a cargo del dúo nacional López-Turchetto, acompañados del guitarrista Alberto del Valle.

Estos cantaron "Yo te recuerdo madre" (vals), "Angustia" (cueca) y "Canción de Primavera", siendo muy aplaudidos al finalizar cada número, y obligados a bisar alguno de ellos.

La interesante velada finalizó hacia las 23 horas, retirándose entonces el público con la grata impresión del espléndido espectáculo a que habían asistido.

## LA COMPANIA DE SEGUROS INDEPENDENCIA

### Se ha demandado por dos vecinos de La Pampa

Una de nuestras publicaciones inscribió la demanda contra la compañía de seguros "Independencia", hemos recibido de María Rosa, de La Pampa, una información relativa a la misma.



# El campo oirá grandes verdades

## Conferencias organizadas para el domingo 21 de octubre

- PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**BALCARCE y LOS PINOS** — Orador: diputado J. Della Latta.  
**CHACABUCO** — Silvio L. Ruggeri.  
**BAHIA BLANCA (Cabildo)** — Diputado Agustín de Arrieta.  
**RIVADAVIA (América y Meridiano V)** — Diputado Humberto Barrera.  
**CHIVILCOY** — Concejal José Palmiero.  
**MERCEDES** — Adolfo Arnoldi.  
**PERGAMINO** — Jacinto Oddone.  
**NUEVE DE JULIO** — José E. Reyes.  
**GONZALEZ CHAVES** — Juan G. Pastorizo.  
**GENERAL ALVARADO (Mira Mar)** — Intendentes Teodoro Bronzini.  
**BARADERO (Trineo Portela)** — Concejal Manuel V. Bocasio.  
**ACEVEDO (Pergamino)** — Concejal M. de los Santos Herrón.  
**ALFONSO (Pergamino)** — J. Ferrari.  
**EL SOCORRO (Pergamino)** — Concejal J. Navarro.  
**M. OCAMPO (Pergamino)** — R. Di Nábila.  
**ROJO (San Nicolás)** — Rogelio L. Anseri.  
**CONESA (San Nicolás)** — Anselmo González y Tristán Rossi.  
**COLON** — Antonio Berriá.  
**JUNIN (Saforedada, Santa Agustina, A. Roca, F. Tiburcio y Morse)** — Oradores: Arturo M. Equirroz, concejal Pedro Palacin, Ramón Bravo, Romeo Ferrara y Gregorio Troiano.  
**JUNIN (ciudad, por la mañana)** — Enrique Dickmann.  
**SAN PEDRO** — Carlos Del Forno.  
**ALEM** — Santos Del Olmo.  
**VEDIA** — José Menghini.  
**ALBERTI** — Felipe Gauna.  
**CARLOS CASARES** — Miguel V. Navello.  
**LOBERIA** — Concejal Juan Orler.  
**NECOCHEA** — Concejal Segundo Olivarieta.  
**VELA (Tandil)** — Juan Negro.  
**TANDIL** — Diputado José M. Lemos.  
**RAWSON** — Concejal Antonio Fortunato.  
**DUGGAN (San Antonio de Arce)** — Manuel Iglesias.  
**LAPRIDA** — Francisco Campa.  
**JUAREZ (López y Barker)** — Angel Sebastián y Luis Rusconi.  
**CARHUE (J. San, Rivera, Mazza y Erize)** — Julián Villorria y Anselmo Casini.  
**VILLA IRIS (Puán)** — Francisco Gianfrini.  
**CORONEL SUAREZ** — Ignacio Zubira.  
**BARTOLOME MITRE (La Luján)** — Manuel A. Aseo y Santiago L. Farias.  
**BARTOLOME MITRE (Food)** — Timoteo Diaz.  
**LOBOS y EMPALME LOBOS** — Concejal Marcelino Gauza.  
**T. LAUQUEN** — Demetrio Buira.  
**TRES ARROYOS y ORENSE** — Domingo Bessano y diputado Adolfo Dickmann.  
**BRAGADO** — José Costanza.  
**SAN NICOLAS (ciudad)** — Juan Antonio Solari.  
**PASSO** — Salvador Moreno.  
**PEHUAIJO** — Salomón Wapari.  
**GUAMINI** — E. Silva Garaventa.  
**ANEGHINO** — Bartolomé Fiorini.  
**BOULOGNE (San Isidro)** — Isidoro Ayala.  
**ESTACION SAN ISIDRO** — Isidoro Ayala.  
**RAMALLO** — Domingo Marino.  
**PACHECO** — Juan L. Wilhelm y José Merlo.

Mario Bravo escribe para "La Vanguardia"

# Las rutas iluminadas

## La acción social del proletariado belga

### IV El mutualismo sindical.

Los sindicatos belgas como todos los europeos han sido siempre instrumentos aplicados a las más diversas finalidades del gremialismo proletario. El tipo de la sociedad de resistencia sin estatutos para el gobierno interior, sin reglas para deliberar, sin cotización obligatoria y puntual, sin fondos para la asistencia de los asociados en caso de desocupación, enfermedad, huelga, etc. es inconcebible. Por virtud de la multiplicidad de su acción dentro del gremio, se ha llegado a crear un fuerte y sano espíritu de solidaridad y se ha cimentado el espíritu de clase.

Aparte de las organizaciones aplicadas únicamente al servicio mutuo de sus asociados, todos los sindicatos tienen servicios de asistencia social bien organizados y clasificados.

La sección de Bruselas de la Central General de los Trabajadores de la edificación, del mueble y de diversas industrias (Centrale Generale du Batiment, de l'ameublement et des industries diverses de Belgique, maison du Peuple, salles 23 y 24, Bruxelles) tiene dos categorías de cotizaciones; una con derecho a la ayuda mutua y otra sin derecho. Y las indemnizaciones son sindicales y mutuales.

Las cotizaciones semanales sin derecho a la ayuda mutua se elevan desde 0.50 de franco a 1.50, 2.75, 3.00, 3.75, 4.25.

Las cotizaciones con ayuda mutua son de 2.80, 4.05, 5.15, 6.10, 6.60 francos por semana.

La ayuda sindical en caso de huelga se paga después de seis meses de afiliación. Después de quince días de huelga, el comité seccional puede considerar la posibilidad de aumentar la indemnización y en caso de huelga general puede reducirla.

La indemnización por huelga se concede según la categoría de cotización

y está fijada en las siguientes cantidades:

Por cotizaciones de 1.50 ó 2.80 (sin ayuda mutua o con ayuda mutua) francos 3, 4, ó 5 por día.

Por cotizaciones de 2.75 ó 4.05 indemnizaciones de 5, 9, 10 francos.

Por cotizaciones de 3.00 ó 5.15, indemnizaciones de 9, 10, 11 francos.

Por cotizaciones de 3.75 ó 6.10, indemnizaciones de 12, 13, 14 francos.

Por cotizaciones de 4.25 ó 6.60, indemnizaciones de 16, 17, 18 francos.

En caso de desocupación: cuando hay subsidio del fondo intercomunal de desocupación se paga por las mismas categorías anteriores: 5.00, 10.50, 11.50, 12.50, 14.75. Si no hay subsidio se paga: 2.50, 6.50, 7.50, 8.50, 10.75.

El subsidio de desocupación se paga a los asociados después de un año de afiliación.

Las indemnizaciones mutuales son las siguientes:

a) Por enfermedad, después de seis meses de afiliación, 5.00 por día durante seis meses; después de seis meses, 3 francos por día hasta la curación completa o, en caso de incapacidad permanente para el trabajo, hasta la edad de 65 años; 5.00 en las mismas condiciones para la categoría de cotización correspondiente a 4.05; 7.00 para la categoría de cotización correspondiente a 5.15 y también durante seis meses; después de seis meses 5 francos; y en caso de incapacidad permanente, hasta los 65 años. Se paga 9 francos diarios por las cotizaciones de 6 y 6.10 también durante seis meses; después de seis meses 7 francos y en caso de incapacidad permanente para el trabajo, hasta la edad de 65 años.

b) Por accidente del trabajo, después de seis meses de afiliación se paga: 2.50, 2.50, 3.50, 4.50 para cada categoría de cotización.

Los servicios de asistencia médica

y farmacéutica se prestan a la familia del asociado. En caso de fallecimiento hay un subsidio que es de 150 ó 300 francos según la categoría de cotización, pero que en ambos casos sólo se paga después de dos años de afiliación.

El sindicato paga a los afiliados llamados al servicio militar una indemnización sindical equivalente a la de desocupación.

La sección de Vilvorde (rue de Malines, 8, Vilvorde) de la misma central tiene establecidas dos categorías de cotizaciones: la primera categoría para los afiliados de 20 a 25 años paga cinco francos por semana. Los de 25 años o más pagarán seis francos. Los no mutualistas una cotización de 4.50. La segunda categoría comprende a los obreros menores que hasta la edad de 20 años pueden figurar en esta categoría, para pagar tres francos por semana. También están comprendidas las mujeres. Los de esta categoría reciben la mitad de los de la primera.

Cualquier afiliado puede pagar la cotización más elevada.

La asistencia que reporta esta cotización es la siguiente:

Estampillas de cotizaciones de favor de un franco por semana, durante 12 meses, para todo miembro que no trabaje por enfermedad o desocupación involuntaria; cotización de retro pagada a la de pensiones del estado y por el sindicato, por cada mes de desocupación.

Los miembros que pagan cinco o seis francos: en caso de desocupación: ocho francos por día para los casados con un hijo y 0.50 más por cada hijo a partir del segundo; solteros, cinco francos. Además, si hay fondo intercomunal de subsidio a la desocupación, se paga 2.50 del Fondo de Crisis para la compañía y dos francos por cada niño en edad escolar.

Estas indemnizaciones varían de acuerdo con el tiempo y según haya o no fondo provincial o intercomunal de subsidio.

En caso de huelga: 10, 11 y 12 francos por día, más la prestación familiar de 0.50 por día.

En caso de enfermedad: siete francos por día, más la prestación familiar a los que pagan la cotización de cinco francos; nueve francos y la prestación familiar a los que pagan seis francos.

En caso de accidente: el 50 por ciento de la ayuda mutua.

Por alumbramiento: para la mujer del afiliado, 25 francos; para la mujer afiliada, 125 francos.

La pensión que acuerda el sindicato es de 36 a 432 francos por año a los 60 años de edad, según el tiempo de afiliación.

En caso de fallecimiento el subsidio va desde 75 hasta 125 francos, más 100 francos de la sección mutua.

El Sindicato de Bronceros (cinceladores, lisadores, limadores, decoradores, torneros, etc.) (Syndicat des Bronziers, Maison du Peuple, calle 59, secretario: ciudadano Camille Lesire) impone una cotización de ingreso para cubrir gastos de carnet, etc. Los asociados tienen los siguientes derechos: después de seis meses de afiliación subsidios por enfermedad, accidente, reaseguro, servicio médico farmacéutico, viático, asistencia jurídica, pensión, desocupación.

La Unión Central de los Obreros del Cuero (Union Centrale des Cuirs et Peaux, secretario: ciudadano Jean Van Hove, Maison du Peuple, calle 20, Bruxelles) comprende a los trabajadores de las fábricas de calzado, obreros de ambos sexos de las secciones de la guantería, curtiduría, balijería, artículos de viaje, carteristas, marroquinería, etc.)

(Continuará.)  
 Berlín, septiembre de 1928.

## MAÑANA HABRA UNA VELADA CULTURAL EN LA CASA DEL PUEBLO

### Ha sido organizada por la Comisión de Cultura

Mañana a las 21 horas se llevará a cabo una interesante velada cultural en el salón de conferencias de la Casa del Pueblo, organizada por la Comisión de Cultura que prosigue así su interesante labor.

Al efecto ha sido confeccionado el siguiente programa: Conferencia de Geo Dorival sobre "El trabajo en el arte", ilustrada con proyecciones luminosas y presentación de cuadros de artistas argentinos. Concierto de violín, por el joven artista Mauricio Romberg, acompañado al piano por el profesor Carlos Gassies: 1) Minuet, de Beethoven; 2) Chanson sans paroles, de Tchaikovsky; 3) Legende, de Wieniawsky; 4) Melodía triste, de Romberg; 5) Variaciones, de Tartini Kreisler.

La entrada a esta velada será libre.

## QUIEN MAL ANDA MAL ACABA

### Renunció el rector del Colegio Nacional de La Plata

Informaciones de La Plata dan cuenta de que ayer presentó la renuncia del puesto de rector del colegio nacional de esa ciudad el doctor Luis H. Sommariva. Motiva esta actitud la circunstancia de haber aprobado el consejo superior universitario las medidas disciplinarias adoptadas por el presidente de la Universidad, doctor Loyarte, a raíz del vergonzoso episodio ocurrido en el colegio nacional en el cual fueron groseramente ultrajadas varias alumnas del Liceo de Señoritas que funciona en el mismo local.

Como se recordará por la información que dimos en esa oportunidad, el bárbaro episodio fue el epílogo del estado de anarquía en que los deserciones de la dirección habían sumido al colegio nacional de La Plata.

Es de esperar que con la salida del rector Sommariva, responsable principal de los hechos, vuelva a imperar la normalidad en aquella casa de estudio.

## PANORAMA

UN AVION DEL EJERCITO SE precipitó sobre la avenida Costanera, arrancando una columna del almirado y produciendo un pánico mayúsculo.

Por lo visto, a los ómnibus les ha aparecido un serio competidor.

EL AVION ESTABA EFECTUANDO vuelos espectaculares cuando a la hélice se le ocurrió hacer un viajecito por su cuenta. La courrencia nada tiene de graciosa. Tampoco la tiene el hacer maniobras de acrobacia sobre la ciudad. Y con un aparato del ejército... Ahora nos damos cuenta de que el general Justo tenía sus razones para no abandonar el paracaídas.

LOS ARQUITECTOS ENCARGADOS de construir la catedral de Almudena calculan que ésta quedará terminada dentro de 40 años. Los católicos españoles se muestran encantados. El optimismo de esa gente es conmovedor. De aquí a 40 años, y aún en España, las catedrales estarán destinadas a prestar algún servicio más importante que el que actualmente desempeñan.

PERO SI SE TRATA DE OPTIMISMO, quienes lo tienen más desarrollado son los miembros de la familia Romanoff. Muerta la ex zarina Maria Feodorowna, se preguntan quien puede ser el director que encauce la próxima restauración del trono. Los candidatos son varios. Entre ellos figuran el gran duque Cirilo, que un día, no sabiendo qué hacer, se eligió emperador de todas las Rusias.

ROURA YA NO QUIERE dejarse retratar. Antes posaba risueñamente. Piensa que una fotografía en estos momentos ha de desilusionar a las admiradoras de su sonrisa.

## LOS BARCOS DE LA CARRETA DEL ALTO PARAGUAY FUERON AMARRADOS

ASUNCION, 15 (Austral) — En vista del boicot declarado por los obreros marítimos, la Compañía Mihanovich resolvió amarrar los vapores que realizan la carrera del Alto Paraguay. Los demás armadores suspendieron también sus viajes al norte, para solidarizarse con la Compañía Mihanovich.

Los vapores de la línea a Buenos Aires viajan con nuevo personal y son escoltados hasta Pilcomayo por un aviso de guerra paraguayo.

Tanto las autoridades marítimas como las policiales han adoptado medidas para garantizar el orden y la libertad de trabajo. Hasta hoy no se han producido incidentes.

## CONCRETO POSTAL

Tenemos a la vista una circular del Centro Socialista Feminino invitando a la asamblea del martes 9 del corriente. La circular fue echada al correo el día 7 y llegó a poder de la destinataria el 12 por la tarde, es decir, tres días después de realizada la asamblea.

Ponemos el hecho en conocimiento del nuevo funcionario encargado de dirigir la repartición, con la esperanza de que después del cambio de local, vea si es posible cambiar también los resortes flojos o inservibles que hacen del correo una verdadera calamidad nacional.

## Accidente en una fábrica de productos químicos

LONDRES, 15. — En la fábrica de productos químicos y explosivos limitada de Bramble Island, situada cerca de Great Oakley, condado de Essex, ocurrió una explosión, resultando tres hombres y dos mujeres muertos.

## EXPLOTO UNA BOMBA EN CHICAGO

CHICAGO, 15 — En un garaje vecino al hotel Hyde Park, uno de los principales de esta ciudad, explotó una poderosa bomba cargada con pólvora negra, que destruyó varios automóviles.

La policía cree que se trata de un atentado cometido por algunos conductores de automóviles del servicio público.

De los empleados del garaje estuvieron en grave peligro de perder la vida dos de ellos, pero lograron escapar.

Las autoridades resolvieron que la policía se encargue de hacer las averiguaciones correspondientes, para establecer el origen del atentado y seguir la pista de los delincuentes.

## Robaron todo el tesoro en una iglesia

ROMA, 15 — Comunican de San Giorgio Nazaro que ladrones hasta ahora no identificados penetraron en la iglesia parroquial de la Comuna de Marano Lagunare, robando todo el tesoro de la misma, el cual ha sido valorado en medio millón de liras.

Los ladrones no dejaron rastros.

## Una falsa duquesa

LONDRES, 15 — El diario "The Evening Standard" publica unas declaraciones del gran duque Alejandro de Rusia, en las que rechaza rotundamente las afirmaciones de la señora Tchakowskaya, respecto a que ella es la gran duquesa Anastasia, hija del ex zar Nicolás II.

Añade para los efectos de desautorizar totalmente esas afirmaciones, el testimonio de la gran duquesa Alejandra y de otros parientes y amigos que conocen a la gran duquesa Anastasia y que han conversado con la señora que reclama para sí el título y la personalidad de la emperatriz.

# El campo oirá grandes verdades

## Conferencias organizadas para el domingo 21 de octubre

- MENDOZA**  
**ALTO SALVADOR** — A las 10 horas. Manuel Albial y Carlos Contural.  
**TUNUYAN** — A las 10 horas. De Giacomo y José Rubino.  
**COHRALITOS (Guaymallén)** — A las 16. Andrés Moray, P. Balmaceda, J. Malabán y Ricardo Saj y Tadoro.  
**LUJAN DE CUYO** — A las 10. José Palacin y Gustavo Cincinato.  
**SAN ROQUE** — A las 10. Nito Marianetti y Carlos Cincinato.  
**FRAY LUIS BELTRÁN** — A las 10. Isidoro J. Martí y Ricardo F. Castromán.

## SANTA FE

**SUNCHALES** — Diputado José Repetto.  
**BARRANCAS** — Conferencia de los señores Waidino Maradona y Ceres — Rómulo Boglietti.  
**GALVEZ** — Concejal Andrés Ghidoli.  
**FIRMAT** — Aristóteles Martínez.  
**VENADO TUERTO** — Concejal Bianchetti.  
**RAFAELA** — Concejal Juan Briuolo.  
**ARROYO SECO** — Concejal Costa Bambollini.

## LA PAMPA

**GENERAL "PICO"** — Concejal Manuel Palacin.  
 Se encarece a los señores de la ciallitas del interior la mayor actividad en los trabajos de preparación y propaganda de estas conferencias.

## Conferencias que se darán durante la semana

- SAN JUAN**  
 Martes 16, a las 18 horas  
**ALBARDON**, calle La Gloria.  
**LA BEBIDA**, en Pucos Grande.  
 Jueves 18, a las 18 horas  
**CAUCETE**, en La Puntilla.  
**ALBARDON**, en La Laja y Nacional.  
 A las 20.30 horas  
**ANGACO NORTE**, en Las Pías y Olivera.  
 Viernes 19, a las 18 horas  
**POCITO**, en Mendoza y 2da figura.  
**ZONDA**, en la esquina de la duja.  
 Domingo 21, a las 9.30 horas  
**COCHAGUAL**, en Pucos Grande y Médano.  
**NUEVE DE JULIO**, en Bernal esquina de Bustos.  
**CAUCETE**, en Pozo de los garrobes (calle Fernández de Vidart).  
 A las 18 horas  
**MEDIA AGUA**, frente a la esquina calle La Magdalena.  
**CAUCETE**, en el sitio de Real esquina Plaza La Pampa.  
**LAS CHIHIBAS**, en el sitio calle Pedroso esquina de la calle Del Oratorio.

**No Más CALLOS**

Asombroso descubrimiento científico que termina con los callos. Una gota hace que el dolor desaparezca en 3 segundos. Entonces el callo se seca y se desprende fácilmente. Los médicos lo encuentran milagroso. Cuidado con las imitaciones. De venta en todas partes.

**"GETS-IT"**  
 Chicago, E. U. A.

**Aleje el mal humor de su casa**  
 PREPARE SUS COMIDAS CON EL ACEITE PURO DE OLIVA

**PELICANO**

De gusto suave y delicado y tendrá una buena digestión.

IMPORTADORES:  
**Maglione & Mosto—Buenos Aires**

**PICARRILLOS**  
 de 20. 30. 40 cts

**PICCARDO & Cia**



# EL MOVIMIENTO GREMIAL AL DIA

## La huelga de Mihanovich

### EL MOVIMIENTO SE MANTIENE CON FIRMEZA

#### Protesta del Consejo de relaciones por la bomba ametrada del "Apipé"

Bombas ametradas de acceso que las novelas policíacas en las columnas de la prensa...

Protesta del Consejo de relaciones marítimas. Con motivo de la bomba del "Apipé" el Consejo de relaciones marítimas ha formulado la siguiente declaración-protesta:

"El Consejo de relaciones marítimas deja expresa y formal protesta en nombre de los trabajadores de a bordo, por la farsa que se ha pretendido representar intentando complicar a las organizaciones marítimas, en el atentado que se dice ha sido fraguado contra el vapor Apipé."

Es tan burda la trama urdida por los elementos patronales encabezados por Dodero, gerente de la Compañía Mihanovich, que a simple vista salta la inconsistencia de la misma, pero se pretende impresionar a la opinión pública y a las autoridades, colocándolas frente a un movimiento que cuenta con la simpatía unánime de todos los obreros del país.

El pretendido atentado no es más que uno de la larga serie de los fraguados por el elemento del hampa al servicio de la ciudad compañía, y que en oportunidad este consejo denunció como gestores de planes de intrigas para desconcentrar un conflicto desarrollado dentro del mayor orden en la convicción de que el triunfo más rotundo será el justo corolario de la noble causa que se defiende, sin necesidad de recurrir a medios que siempre la organización ha repudiado.

Esos elementos al servicio de dicha empresa comenzaron sus actividades por señalar a varios destacados dirigentes de la F. O. M., para hacerlos víctimas de las provocaciones de hecho, pero previamente para preparar la coartada formularon denuncias a la policía de la capital por supuestas persecuciones por parte de los que precisamente estaban ya indicados por ellos para sufrir atentados.

De las refriegas promovidas por tal gente, sistemáticamente se acusaba al subsecretario de la F. O. M., Juan Antonio Morán, con el preconcibido fin de radiarlo de sus actividades de dirigente prestigioso de la organización.

Con la supuesta bomba del vapor Apipé, se llega al colmo de la intriga y de los proceder incalificables, que no se sabe a dónde terminarán; dada la desorbitada conducta de la Compañía Mihanovich, fomentadora directa de los hechos mencionados.

En tal sentido llamamos la atención de los compañeros marítimos para que estén en guardia a fin de no ser sorprendidos en su buena fe por los manejos tenebrosos de esa laya de sujetos al margen de la ley, pagados para fomentar un estado de cosas que tienen especial interés en crear, y que este consejo repudia desde que jamás utilizó semejantes procedimientos para sostener la justicia de la causa que defiende."

Solidaridad de los oficiales.

En el puerto de Posadas, los oficiales de los vapores de la Compañía Mihanovich, haciendo causa común con los obreros en conflicto, han desembarcado y se han constituido en seccional de este consejo. A continuación publicamos el telegrama recibido en la F. O. M. como también los firmantes del mismo.

Parcialidad de la Prefectura. Todos estos días hemos publicado las denuncias que sobre la parcialidad ma-

nifiesta de la Prefectura general marítima, estaba demostrando a favor de la Cía. Mihanovich, pero lo que está pasando con la misma llega al colmo de la arbitrariedad. Desde que se declaró el conflicto hasta la fecha la Prefectura ha otorgado 200 permisos para navegar a individuos sacados de la inmigración recién llegados al país. El sábado pdo., se otorgaron en ese solo día 50 permisos más en el término de media hora. Como se podrá comprender, la Prefectura lejos de encuadrarse en su rol continúa siguiendo las prácticas del tiempo del ex prefecto Hermelo, convertida en una oficina de rompuhuelgas. No le interesan para nada la seguridad de los pasajeros que viajan en los buques de dicha empresa, ni tampoco los peligros que para la navegación implica despachar los barcos con gente inapta para los trabajos de abordaje, acentuándose más este peligro si se tiene en cuenta que muchos barcos han zarpado con la mitad de la tripulación. Es hora de que se intervenga en esta repartición nacional que tan desconcentrada se halla precisamente por las actividades a que se encuentra entregada, ajenas por completo a su verdadera misión.

El movimiento en el litoral. De Asunción nos comunican que la Cía. Mihanovich provocó el conflicto y que todos los barcos de bandera paraguaya de la misma se hallan amarrados por haber desembarcado las tripulaciones en solidaridad con el movimiento.

De Montevideo igualmente se nos comunica que las tripulaciones de los vapores General Artigas y San Francisco desembarcaron las tripulaciones en solidaridad.

De Posadas la oficialidad y subalternos han respondido unánimemente existiendo un paro absoluto en los vapores de la Cía.

De Corrientes nos dicen que el paquete de pasajeros local, las chatas y remolcadores se hallan paralizados y que tanto los oficiales como el personal subalterno acompañan entusiastamente el movimiento.

OCTUBRE, 14. — Continúa con igual firmeza el boicot a Mihanovich, habiéndose anunciado que esta trabajará o más bien intentará trabajar con personal no federado el lunes 15, lo que se considera una provocación por la extensión y mayor importancia que adquirirá el conflicto, ya que los portuarios y marítimos han demostrado estar dispuestos a no ceder en su actitud. — Corresponsal.

### S. OBREROS MARMOLISTAS

En la asamblea del domingo pasado se designó una comisión para que estudie un pliego de condiciones a presentar a los patronos

El Sindicato Obrero Marmolistas realizó el domingo 7 del actual una asamblea en la calle México 2070, habiendo concurrido a ella un centenar de compañeros. Con gran entusiasmo se discutió sobre los abusos que cometen los patronos, y la competencia desastrosa que ellos se hacen y al finalizar la asamblea se resolvió por mayoría de votos confeccionar un pliego de condiciones pidiendo mejoras para los obreros marmolistas.

Fue nombrada una comisión especial para confeccionar dicho pliego, compuesta por E. Carli, A. De Malo, A. Scarmusa, L. Irigoyen y J. L. Ortiz.

### UNION FERROVIARIA

6º aniversario de su fundación

SECCION JUSTO DARACT (F. C. P.)

Muy lucida resultó la velada que organizó esta sección ferroviaria en conmemoración del 6º aniversario de la fundación de la Unión Ferroviaria.

Participaron en dicho acto la Fraternidad y C. U. O. de oficios varios, así como el personal docente de las escuelas provincial y nacional, especialmente invitado.

Occuparon la tribuna los compañeros J. Arce, Piacentini, Pellade y las compañeras Rosa V. de Agüero y Edelmirra A. de Vázquez.

Las niñas Pellade declamaron poesías con singular acierto cosechando muchos aplausos, así como todos los que tomaron parte en la fiesta.

Está terminó con un baile familiar muy animado.

El acto dejó la mejor impresión y fué un exponente de las simpatías con que cuenta en la localidad la Unión Ferroviaria.

### SECCION MAIPU (F. C. S.)

El 6 del actual permaneció abierto el local, siendo concurrido por los compañeros de las dos organizaciones ferroviarias. En la noche se sirvió una cena y en ella tomó parte la totalidad de los compañeros.

Hicieron luego uso de la palabra los compañeros A. Acosta (h.), quien, después de expresar el carácter de la fiesta, hizo votos por que los lazos que unen a la Fraternidad y la U. Ferroviaria fueran más fuertes e incitó a los camaradas para trabajar en ese sentido.

El discurso en el uso de la palabra Porfirio Martínez y J. Walkers.

El acto fué una verdadera demostración de la cultura que poseen los obreros y empleados del riel.

SOCIEDAD ARGENTINA GRANDES FABRICAS (Unidas) "SANZ" y "LA PROVEEDORA DE LAS 14 PROVINCIAS" MARCAS REGISTRADAS

Dirección, Administración y Ventas VIAMONTE 1649 — U. T. (41) Plaza 2237



Regio dormitorio "Chippendale", construido en roble macizo norteamericano, o cedro caoba y nogal, compuesto de: Ropero gran formato con gavetas interiores, Cama de 2 plazas con elástico "Imperial", 2 Mesas de luz, Mesa Toile "Provator" con candelabros de bronce y pantallas de seda, 2 Sillas, 1 Banqueta, 1 Percha, 1 Toallero y Colcha (de regalo), \$ 335. Con cama de bronce "Inglés", inalterable, \$ 430. El mismo juego lustrado caoba, \$ 260. — Otro modelo económico, 7 piezas

**\$165**

NO TIENE SUCURSAL — EMBALAJES Y CATALOGOS GRATIS

### COMISION SOCIALISTA GREMIAL

Reunión de la C. A.

Mañana, a las 17.30 horas, en el local de costumbre, se reunirá la C. A. Se pide a los compañeros puntual asistencia.

### AGRUPACION SOCIALISTA DE OBREROS DEL CUERO

Reunión de la C. A.

La C. A. de esta agrupación se reunirá el jueves próximo, a las 18, a fin de considerar una importante orden del día.

### MOZOS Y ANEXOS, Y COCINEROS, AYUDANTES Y PEONES

Asamblea y conferencia

Organizado por estas dos entidades, se celebrará una asamblea y conferencia mañana miércoles, a las 15, en el Círculo de Aragón, Tacuarí 253.

El programa de este acto es el siguiente: Informe de la comisión organizadora; conferencia por M. Mainieri sobre el tema: "La sociedad de resistencia y el mejoramiento económico y social de la clase trabajadora"; discusión por los asambleístas sobre la desocupación en el gremio gastronómico y sus causas; la bolsa de trabajo de la organización obrera y las agencias de colocaciones; conferencia por B. Aladino. Tema: "Las ocho horas y el gremio gastronómico".

### UNION OBRERA DEL AFIRMADO

Asamblea general ordinaria

La comisión invita a la asamblea que se celebrará el domingo próximo, a las 9, en Directorio 30, para tratar el siguiente orden del día: Acta, balance, correspondencia, integración de la C. A. y asuntos varios.

Libros de la biblioteca del Centro Socialista para los socios del sindicato

Todos los obreros que sean socios del sindicato pueden llevar libros de la biblioteca del Centro Socialista, siendo para ello requisito indispensable presentar el carnet de socio. Así los compañeros pueden leer gratuitamente hermosos libros que son indispensables para ilustración de los trabajadores.

Más de 100 socios nuevos ingresaron en el sindicato en dos meses

El sindicato sigue creciendo rápidamente, pues en sólo dos meses ingresaron más de cien socios nuevos, y otros prometieron que ingresarán en seguida. Así que dentro de pocos meses todos los obreros del afirmado, oficiales y peones, estarán en la organización.

Es lo que se necesita para acabar con los abusos de los empresarios.

Hay que denunciar a los malos empresarios que no cumplen la ordenanza sobre salario mínimo

La comisión del sindicato pide se le denuncien los empresarios que no cumplen la ordenanza sobre salario mínimo y jornada de ocho horas, para acusarlos ante el intendente y el concejo deliberante.

### CARPINTEROS, EBANISTAS, ASERRADORES Y ANEXOS

Asamblea para hoy

Hoy, martes, a las 17, en el local social calle Loria 1194 se celebrará una asamblea de este sindicato para considerar el siguiente orden del día:

Acta anterior; Debemos declarar la huelga general del premio el 14 de noviembre, en pro de la libertad de Radowitsky?; Correspondencia; Asuntos varios.

### FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

A los delegados de talleres

Se invita a los delegados de esta organización a pasar de hoy martes en adelante por el local social, con el objeto de retirar números de "El Obrero Gráfico" y convocatorias de la asamblea general extraordinaria que se celebrará el domingo próximo.

### LA HUELGA DEL DIARIO "EL PAIS" DE CORDOBA

Los gráficos de Córdoba se han dirigido a la Federación Gráfica Bonaerense comunicándole que el conflicto que sostienen con el diario "El País" continúa con toda firmeza, y piden a los gráficos de Buenos Aires que difundan cuanto puedan la existencia de esa huelga, a fin de ayudar así a los compañeros cordobeses en lucha.

En este mismo sentido la Federación Gráfica Bonaerense recomienda a todos sus asociados y al gremio en general la mayor solidaridad.

### PERSONAL DE LA UNION TELEFONICA

Reunión de delegados y subdelegados

Hoy, martes, a las 18 horas, se reunirán en el local social B. Mitre, los delegados y delegadas del personal de la Unión Telefónica, a fin de considerar el estado de las tramitaciones que se están haciendo con motivo de la presentación del pliego de condiciones a la empresa.

### UNION OBREROS MUNICIPALES

A los delegados de las diversas reparticiones de la municipalidad

Se avisa a los delegados de todas las dependencias municipales, que el próximo miércoles 17 pueden pasar a retirar de la secretaría, Moreno 3281, después de las 14 horas, "El Obrero Municipal", (formato revista), el cual deberá ser distribuido de inmediato entre todos los asociados, pues es grande el interés que ha despertado este número extraordinario.

Reunión de la C. A.

La secretaria general de la Unión Obreros Municipales invita a los componentes de la C. A. a la reunión de mañana miércoles, a las 20 horas en el local social. Dada la cantidad de asuntos a tratar se encarece puntualmente.

Comisión deportiva.

Los miembros de esta comisión están citados para mañana miércoles a las 19 horas. Dada la proximidad de la inauguración del campo deportivo y los asuntos a tratarse se espera la concurrencia de todos sus miembros.

Comisión de biblioteca.

Esta comisión se reunirá mañana miércoles, a las 19 horas, a fin de considerar asuntos de interés para la marcha de la biblioteca.

### PERSONAL DE LA UNION TELEFONICA

La comisión que intervino en la confección del pliego de mejoras se entrevistará hoy con el presidente del Departamento nacional del trabajo

A fin de recibir la información que la gerencia de la Unión Telefónica ha transmitido al D. N. del trabajo, relativa al pliego de mejoras que se le entregó por intermedio de esa dependencia oficial, hoy se entrevistará con su presidente la comisión que intervino en la confección de dicho pliego.

Los informes que se obtengan serán comunicados a los delegados que esta noche se reunirán con este objeto, determinándose en vista de los mismos, lo que debe hacerse para conseguir los fines que propone el personal.

La reunión de delegados se celebrará esta tarde a las 18, en el local social, Mitre 1085. La C. A. se reunirá también a las 20.30.

### A LOS OBREROS DE LA CONSTRUCCION AFILIADOS AL PARTIDO SOCIALISTA

Asamblea para el jueves próximo

Los afiliados al Partido que pertenecan al ramo de la construcción quedan invitados a la asamblea que se realizará el día jueves 18 del corriente, a las 20.30 horas en el local de la Casa del Pueblo 3º piso, para tratar el informe de la comisión redactora nombrada en la asamblea anterior.

Por la índole del asunto a tratarse se ruega puntual asistencia.

Para esta convocatoria no se enviarán circulares quedando los afiliados invitados simplemente por esta publicación.

### MENORES Y MUJERES INCIUAMENTE EXPLOTADOS

En el lavadero "Pompeya"

En el populoso barrio de Pompeya Sud hay un lavadero del mismo nombre, propiedad de un señor Luis Braco Torrado.

Se nos denuncia que en ese establecimiento se explota de una manera inicua e irritante a todos cuantos trabajan en él, que son en su casi totalidad mujeres y menores.

Las primeras ganan la que más 25 centavos por hora, y tanto a ellas como a los menores se les hace trabajar jornadas de 12 horas.

GIROLAMO PAGLIANO PURGANTE Y DEPURATIVO

**Fumadores**

Todos Vdes. saben que el humo del cigarrillo irrita las mucosas delicadas de las vías respiratorias, pudiendo originar una laringitis (quedando afónico el enfermo) o una bronquitis o más amenudo una tos, que se vuelve crónica y es típica de todos los fumadores.

Para evitar cualquiera de estos males recurra a las

**Pastillas Iodeina**

MONTAGÚ

que, por su composición (yodo y codeína) actúan como sedante y calmante al mismo tiempo, anulando los efectos perniciosos del tabaco. Con las Pastillas de Iodeina Montagú no hay necesidad de "arreglar" la garganta, para suprimir el cosquilleo que incita a toser.

No destruya el placer que produce el fumar con un acceso de tos, evitado con las Pastillas de Iodeina Montagú

**Farmacia Franco-Inglesa**

LA MOTOR DEL MUNDO Buenos Aires

**AVANTI**

FUME UNO Y PEDIRA OTRO



DE SANTA FE

Solucionose la huelga de tranviarios

OCTUBRE, 14. — Después de 6 días de paro, ha quedado solucionado el conflicto de los tranviarios.

Desde 7 y a medio día se ha normalizado este importante servicio público, con evidente satisfacción de los que no disponiendo de otros medios de transporte, se ven privados del único con que contaban, el tranvía, por la torpeza de una empresa que ha necesitado el esfuerzo tenaz y enérgico de los obreros, traducido en un movimiento total y unánime, para ceder en parte en su intransigencia.

No obstante las molestias que ha debido soportar el público durante el paro, sus simpatías han estado en todo momento del lado de los huelguistas, tan modestas como justas eran las reclamaciones de estos, circunstancia que seguramente no habrá dejado de ejercer influencia ante las autoridades que han intervenido como mediadores y aún hasta la misma empresa que tan reacia se mostraba al principio para entrar en inteligencia, en pretexto de que debía consultar a Londres.

La vuelta al trabajo ha quedado acordada mediante el aumento de 5 centavos por hora en los salarios y la aceptación de la casi totalidad de los demás puntos del pliego de condiciones, por el que se asegura la jornada de 8 horas para el personal efectivo, provisión de dos trajes por año y un sobretodo cada tres años, y el 20 de cada mes, decaen un mínimo de 5 horas para los que dejen servicio de noche, y otros puntos. Los salarios quedan por lo tanto modificados en la siguiente forma:

- 1a. 0.50 a 0.55, primer año
2a. 0.55 " 0.60, 1 a 3 años
3a. 0.60 " 0.65, 3 " 5 "
4a. 0.63 " 0.68, 5 " 7 "
5a. 0.66 " 0.71, después de 7 años

En algunas que a veces alcanzan a 14, 15 y hasta 16 horas.

Es vergonzoso que esto ocurra a despecho de leyes que protegen (protegen) a la mujer y al niño en los lugares de trabajo, y de autoridades encargadas de hacer cumplir "hacer cumplir" esas leyes.

Ante esta pasividad del estado frente a tan inconcebible explotación de los obreros, éstos deben organizarse y luchar para defenderse de semejante explotación y opresión.

CAFE Y BILLARES

Esquina zona sur, se vende, contrato a plaza. Más datos, A. Martínez Castro, Darwin 1734, U. T. 31, 5312.

CALLICIDA L'ECLAIR

Se impone, porque destruye completamente los malos ojos de gallo, úlcera y ojos enrojecidos, sin producir dolor alguno, teniendo la ventaja que se reserba indolentemente. Como garantía de su eficacia devolvemos el importe pagado a toda persona que haga uso del CALLICIDA L'ECLAIR si no obtiene el resultado ofrecido.

DEPOSITO: Belgrano 1857 - U. T. 25 Mayo 6236 S. LANCIS
Venta en las farmacias y droguerías
PRECIO: \$ 1.20
Para el exterior: \$ 1.50

HERNIAS



Especialista J. S. Robin

BRAGUEROS, al uso Vd. de resortes rígidos o defectuosos, acuda al acreditado ortopedista norteamericano J. S. Robin; dispone de aparatos modernos científicos con los que se consigue la reducción y curación de la hernia.

FAJAS, perfeccionadas para la contención y reducción del abdomen y comodidades a los rifeños en los trabajos continuos

MEDIAS ELASTICAS, de hilo y algodón, surtidos completos.

Carlos Pellegrini 184

BANCO MUNICIPAL DE PRESTAMOS

Avda. de Mayo 1073 y Rivadavia 1072

REMATES OFICIALES

HOY De 11 a 19 horas HOY EXHIBICION DE MUEBLES

(Plant a baja)

Entre los muebles que se exhiben figuran: piano Riva y Son. Kimball, Hoff, juegos de dormitorio, comedor y escritorio, sillas y sillones tapizados, chifonier, sillas de pie y sillas mesa, mármol, bronce, muebles antiguos, parrillas, cristales, estatuas, sillas de bronce, hierro y madera, escritorios, bibliotecas, muebles, sillas, mesas y sillas y gran variedad de muebles nuevos. Remate mañana, a las 10.30, continuando a las 21 horas. Informes: U. T. Rivadavia 1135.

Historia general del desarrollo de las organizaciones obreras

RECONSTRUCCION DE LAS CLASES DICTADAS POR EL DOCTOR CARLOS MORET EN LA "ESCUELA LIBRE DE ESTUDIOS SOCIALES DE JUSTO".

Con la reacción industrial que se inicia desde 1903, la acción de los trabajadores evoluciona marcadamente. En contra de la acción política, favorecida por la Unión de Trabajadores, aparece en Australia la organización sindicalista de los Trabajadores Industriales del Mundo, los I. W. W. que tanto han dado que hacer en E.E. UU. Esta organización renovó en Australia la lucha de tendencias a que hemos asistido en los E.E. UU. y entablaron simultáneamente una poderosa propaganda revolucionaria de acción industrial y una lucha contra los métodos de la Unión de Trabajadores.

trabajadores de las industrias del azúcar y los frigoríficos. Los del azúcar sostienen una gran lucha a favor de la jornada de 8 horas, y logran un espléndido triunfo. Al propio tiempo se funda en el estado de Queensland una nueva organización, la Asociación de Trabajadores Amalgamados que trata como objeto unificar en una sola unión a todos los trabajadores generales del país. Posteriormente, hasta entonces las organizaciones obreras de Australia no habían tenido ninguna coordinación central que diese unidad a su acción. Desde 1908 aparece una depresión industrial sobre Australia. La acción de los I. W. W. crea y los trabajadores se unifican una vez más hacia la acción política, logrando en esa unión los más importantes triunfos.

En 1902 comienza una aguda época de prosperidad industrial. Ese año se fusionan la Unión de Trabajadores y la Asociación Amalgamada, conservando el nombre de la primera y logrando prácticamente la unificación del movimiento obrero de los trabajadores generales del interior del país.

Un avión del ejército perdió la hélice mientras volaba a mil metros de altura

ATERRIZO EN LA AVENIDA COSTANERA

Se evitó una catástrofe gracias a la serenidad del teniente Mejía que piloteaba la máquina

VARIOS PLANEOS

Ayer, poco antes de mediodía, en las inmediaciones de la Plaza de Mayo, se produjo un curioso accidente de aviación que no tuvo graves consecuencias gracias a la serenidad que demostró el piloto.

Aproximadamente a las 11 horas, del aeródromo de El Palomar salieron los aviadores bolivianos mayor Santalla y capitán Luiza, en su biplano tipo Fokker, denominado "Bolivia", quienes debían efectuar un vuelo sobre la casa de gobierno como acto de despedida, pues en breve regresarán a su país.

Al mismo tiempo, y para acompañarlos, también levantó vuelo el piloto argentino teniente Claudio A. Mejía, el cual utilizaba un monoplano de caza Davelotte, con motor hispano-suízo, de 504 H. P.

Los dos aparatos volaron sin dificultad, a una altura de cerca de 1000 metros, hacia el punto indicado, donde Mejía realizó con su máquina una serie de arriesgadas exhibiciones acrobáticas, en



El aviador que piloteaba el aparato y un aspecto del estado en que quedó el avión

tanto que los bolivianos arrojaban ramos de flores. En esas circunstancias, al hacer un viraje el teniente Mejía, la hélice del aparato se desprendió del cubo del motor, yendo a caer a tierra, en la playa de estacionamiento de vehículos situada frente al nuevo edificio de correos y telégrafos, precisamente en el espacio libre que había entre dos compactas filas de automóviles.

Naturalmente, este serio percance hizo que el aeroplano quedara sin gobierno y en disposición de aterrizar forzoso. La altura en que se encontraba, favoreció unos planeos en semicírculo que, con el fin de amortiguar el golpe y buscar un lugar apropiado para el descenso, hiciera el piloto. En efecto, segundos después la máquina, hábilmente dirigida, aterrizaba en la avenida Costanera, a la altura de

la calle Cangallo, resultando sin daño el teniente Mejía. En su trayecto, el piloto aterrizó a un lado para evitar chocar con un automóvil, pero a una columna del alumbrado, que se derribó. El teniente Mejía cuenta 27 años de edad, y es considerado como uno de los pilotos más audaces y competentes del cuerpo de aviación militar.

SOCIEDAD DE OBREROS MIMBREROS

Huelga en la casa Fébalo

La fábrica de sombreros de González Fébalo, sita en Bñfield, F. C. Sud, se encuentra en huelga desde el día 10 del corriente, por que esa firma se niega a ocupar al personal íntegro que tenía hasta el 30 de septiembre, suplantándolo por elementos adictos a la casa.

Como no puede ser más justo y humano el pedido del personal, se pide la cooperación de todos los trabajadores conscientes y especialmente a los sombrereros de no acercarse por la fábrica a pedir trabajo y secundar así la lucha, emprendida, hasta triunfar. — El Comité de Huelga.

DE SAN JUAN

Los obreros municipales se declararon otra vez en huelga

SAN JUAN, 14 — Los obreros municipales de San Juan se declararon otra vez en huelga a causa de adeudarseles dos quincenas de salario sin que hayan podido conseguir que les fueran abonadas. — Corresponsal.

Se calcula en medio millón de pesos lo defraudado por el escribano de Chacabuco

LAS VICTIMAS SIGUEN DESFILANDO EN LOS TRIBUNALES DE MERCEDES

Como informamos oportunamente, ante la justicia departamental, que tiene su asiento en la ciudad de Mercedes, provincia de Buenos Aires, varias personas acusaron al famoso escribano de Chacabuco, Fermín Ruti — quien gozaba allí de una preponderante influencia como hábil manipulador de política criolla —, de los delitos de estafa y falsificación de documentos públicos de los que fueron luego comprobados por el comisario inspector Luis Roberts, el cual procedió de inmediato al secuestro de los protocolos del aprovechado "hombre influyente".

Ahora bien; noticias que llegan de la mencionada localidad, hacen saber que a los primeros denunciados, se han agregado otros damnificados por las maniobras de Ruti, sumando en total más de medio millón de pesos las diversas cantidades en que han sido estafados por el hábil personaje.

Hasta ahora se han presentado las siguientes personas, que han resultado víctimas de las tales maniobras:

- Juan Estrugamou, por una hipoteca de \$ 20.000; Marcos Rodino, por la suma de 20.000; Juan Bautista Vértiz, por 12.500; Juan Bongiovanni, en 20.000; Julio Argentino Scala, en 79.500; Carlos Lizariaga, en 16.000; José Caroli, en 9.000; María Isabel Martínez de Olivetto, en 24.000; Vicente Propaso, en 4.000; Elías Secundo, en 9.000; Luis Mattone, en 7.000; José Tarullo, en 1.000; Nicolás Pabo Russo, en 7.000; Antonio Carimando y P. Sastipanda, en 5.500; Félix Raggio, en 8.500; Leo Felsdin, en 4.000; Vicente Esparanza, en 7.000; Hernando López, en 4.000; Pablo Gardella, en 7.500; Albino Tiglieri de Salardi, en 3.000; Leo Felsdin, en 1.500; Francisco Lsaahl, en 6.000; Miguel Partano, en 25.000; Magliano her-

manos, en 40.000; Antonio Lupo, en 10.000, y el dueño del hotel Paris, de esta capital, en 1.500 pesos, provenientes de cheques en descubierto que le entregara Ruti en pago de alojamiento y pensión. Este último se presentará ante los tribunales de esta.

Se tiene conocimiento de que existen otros muchos damnificados, quienes de un momento a otro declararán en el ya voluminoso proceso, que ha pasado a manos del juez Illescas.

Este magistrado ordenó ayer de tarde la detención de José Caroni y Marcos Rodino, propietarios de numerosas fincas gravadas en hipoteca, que parece secundaban los manejos doloosos de Ruti.

Igualmente se hallan detenidos David Palera, Juan Bataglini, Juan Paillero y José Mondini, quienes figuraban como testigos.

El juez Illescas se trasladará mañana a Chacabuco para realizar personalmente algunas investigaciones, a cuyo fin constituirá el juzgado en el local de la comisaría.

MUERTO POR UN TREN

Ayer, a las 19, en jurisdicción de la seccional 43, un tren rápido que marchaba de la estación Castelar a Plaza Once, al llegar al paso a nivel de Esperanza y Venancio Flores, arrolló y dió muerte a una persona que la policía supone es Isaac Chernoss, ruso, de 45 años.

MENOR GRAVEMENTE HERIDO

Frente al número 419 de la calle 24 de Noviembre, el auto particular chapa número 57 de San Martín, manejado por Enrique Félix Agra, arrolló al niño Emilio Sanjurjo, de 7 años, ocasionándole heridas graves. El menor es asistido en el hospital Durand.

EMBESTIDO POR UN OMNIBUS

A las 14.40 de ayer, en jurisdicción de la comisaría 10a., el omnibus número 12084, de la compañía Argentina, embistió al ciclista Adolfo Medio, español, de 22 años, con domicilio en Casarabille 447, ocasionándole heridas de cierta gravedad. La víctima fué conducida al hospital Durand y al conductor del omnibus, Pedro Pérez, fué detenido.

RESULTO MUERTO UN OBRERO EN UN ACCIDENTE FERROVIARIO

JUJUY, 15 — Comunican de Maimará que un tren especial compuesto de ocho coches que venía de Tabacal con destino a Irturbe, llevando trescientos trabajadores, se cortó anoche entre dicha estación y Purmamarca, en una pendiente.

Debido a la serenidad de los guardas Segundo Vallejos y Jorge López, se consiguió detener la marcha. Entre los muchos trabajadores que se tiraban de

CAYO BAJO LAS RUEDAS UN CONVOY UN GUARDIA DE TREN

Resultó con la pierna izquierda seccionada

Durante la mañana de ayer, a las 10 horas, en la estación Puerto Central Argentino, mientras el Fructuoso Gómez intentaba subir un coche de un convoy que había parado de la marcha, resbaló y cayó bajo las ruedas del mismo resultando la pierna izquierda seccionada. Para su curación, la víctima fué conducida al hospital Pirovano.

los coches, solamente uno sufrió mala suerte que dejó de estar en marcha instantáneamente. Otros resultaron con contusiones diversas partes del cuerpo.

HECHOS DIVERSOS (Continúa en la página 6)

FOTOGRAFIA SOCIEDAD ARTISTICA. Regala un gran retrato en colores por docena de retratos. Retratos al lápiz (lo mejor), \$ 15. Postales finas, \$ 5 la docena. Carnets, dos por \$ 1. CARLOS PELLEGRINI 157 Sucursal: RIVADAVIA 8230.

USE ZAPATILLAS LANGOSTA. MUY REBAJADOS!!!. Están los precios en que ofrecemos los siguientes artículos para caballeros. TRAJES EN CONFECCION FINA, de esmalin fantasta, buenos forros, igual que hechos sobre medida... PANTALONES FANTASTIA, muy fuertes, muy vistosos, elegantes y durables, a... \$ 3.50. SOMBREROS CASTOR, forma de moda, elegantes, muy livianos, todos colores, forro de seda y tafeleta fino a... \$ 5.50. CAMISAS cuerpo entero, de café, con un cuello, colores firmes y surtidos, a... \$ 2.50. CORBATAS en seda fantasta, muy bonitas, gustos; hay un gran surtido para el día, a... \$ 0.55. Todos estos artículos vaten el doble de esos precios. Morelli y Perdiguero 681 - Bdo. de IRIGOYEN - 683 ABIERTO HASTA LAS 20

SASTRERIA DE LUJO SICILIANI ESMERALDA 317 surtido completo en casimires de Primavera y Verano







# AUTOMOVILISMO

## Nuevo motor Diesel notablemente flexible

### LOS RESULTADOS EFICACES DEL NUEVO MOTOR DE SEIS CILINDROS COMERCIAL "MERCEDES-BENZ" A COMBUSTIBLE PESADO, HACE PROBABLE LA APLICACION DEL SISTEMA A LOS COCHES DE USO PARTICULAR

Uno de los acontecimientos automovilísticos más interesantes de los últimos meses, fué en duda, la demostración realizada en Inglaterra con el nuevo motor Diesel de seis cilindros Mercedes-Benz a petróleo crudo. Pues mientras este vehículo se construye exclusivamente para usos comerciales, principalmente por los intereses del transporte en vasta escala; sin embargo, los principios desarrollados son tales, que ellos pueden

de 105 mm. de diámetro y 165 mm. de carrera (8.572 c.c.) puede ser puesto en marcha completamente frío en solo 30 segundos; desde el momento de sus primeros calores puede ser ya acelerado lo mismo que la mayoría de los coches de uso particular, y de tal modo que aún con un chasis de 5 toneladas puede salir de inmediato, semejante a lo que haría cualquier otro automóvil. Sin embargo pocos conductores de

El árbol de camas está operado a su vez por engranajes silenciosos los que mueven también dos árboles secundarios. Uno de ellos — el superior — acciona la bomba de distribución del combustible y el más bajo mueve la bomba de agua y el dinamo.

La bomba de abastecimiento del combustible está movida por un árbol vertical que toma su movimiento del árbol de levas por medio de engranajes helicoidales. Además este árbol imprime movimiento al regulador centrífugo que controla la bomba de distribución, controlando el abastecimiento de combustible a determinada revolución del motor. La bomba principal extrae el petróleo crudo del tanque y lo manda a través de un filtro a la bomba de distribución, la que a su vez lo inyecta por medio de auriculares a cada uno de los cilindros; el objeto de esta bomba es distribuir el combustible entre los cilindros en igual cantidad y presión, con el fin de que el funcionamiento sea perfectamente regular.

La lubricación se efectúa por medio de una bomba movida por un engranaje situado solidario del árbol de levas; primeramente antes de entrar a la bomba el aceite pasa a través de un filtro de malla muy fina, luego entra a la bomba la que le imprime el movimiento que asegura la circulación en todas las articulaciones donde sea necesario forzar la lubricación para suavizar el movimiento y eliminar el calor generado por éste. El aceite antes de volver al cárter pasa a través de un rústico colador donde deja las impurezas más gruesas, para que éstas no vayan a obstruir el filtro de malla fina.

La circulación de agua de enfria-

correcta para el trabajo, por esto se facilita considerablemente la partida por las mañanas, especialmente en días fríos.

La velocidad de rotación del motor se controla por medio de un acelerador de mano, sobre el volante de dirección y por un acelerador de pie en la forma usual.

Las tomas de aire suplementario colocadas en el lado izquierdo del motor están provistas de filtros de aire especiales. Tanto el dinamo como el motor de arranque son productos Bosch y el arranque engrana con dientes practicados sobre la superficie de volante del motor.

#### Funcionamiento del sistema.

Cuando el motor arranca, la temperatura del aire que llena el cilindro y cámara de explosión es muy considerable debido a la alta compresión, de modo que cuando el aceite pesado que sirve de combustible penetra en el cilindro forzado por la bomba de distribución que lo obliga a salir por los inyectores pulverizado en forma de gruesa neblina. Automáticamente, el petróleo en presencia del aire a alta presión y temperatura, se inflama propagándose la llama a toda la masa impregnada de partículas combustibles. La combustión iniciada en la cámara de explosión continúa durante todo el tiempo que emplee el pistón en cumplir la mayor parte de su carrera de trabajo, y la presión sigue aumentando mientras algo entrando combustible por los auriculares. La cantidad de combustible consumido en cada ciclo está regulada de acuerdo a la masa de aire disponible y necesaria para la combustión y también de acuerdo a la velocidad angular del

## Cómo regular la carburación

Nada más inoportuno cuando se trata de la regulación de la carburación. En efecto, si el gas es demasiado rico, resultará muy difícil hacer funcionar el motor, a no ser que se le dé ya sea por medio del cierre del tablero de algunos coches, o por medio de los robinetes, echando un poco de nafta en cada cilindro. Si la mezcla es muy pobre, la regulación del mismo será perfecta para llegar a ello, se habrá pasado por múltiples molestias. Y se sabe siempre que el frío no sea razón para acelerar repentinamente el motor y avanzando el encendido. En caso, se producirá en el carburador explosión súbita, lo que indicará que se aumentará el paso del combustible.

Si la mezcla es, en cambio, demasiado rica, el arranque en frío es mucho más fácil; pero llegado al grado normal de calor, la marcha se hace más difícil. Las cámaras se hacen más sordas; se oye el escape de las cámaras de explosión, el motor se calienta y maloliente, hay un consumo y pérdida de combustible que marcha como si fuera un freno. Es necesario entonces regular la entrada de aire en el carburador, ceder a una regulación cuidadosa. Para ello debe ponerse el tornillo de la marcha con el encendido en el punto que sea posible. Hecho esto, se girará el tornillo regulador y se irá girando lentamente la entrada de aire (cuando el carburador es americano) o abriendo la entrada (en los otros tipos) hasta que el motor tenga una regulación perfecta.

Entonces se acelera de golpe el motor, y si la regulación del gas es correcta se producirá "traté", en cuyo caso se dará un poquito más de combustible hasta al resultado deseado.

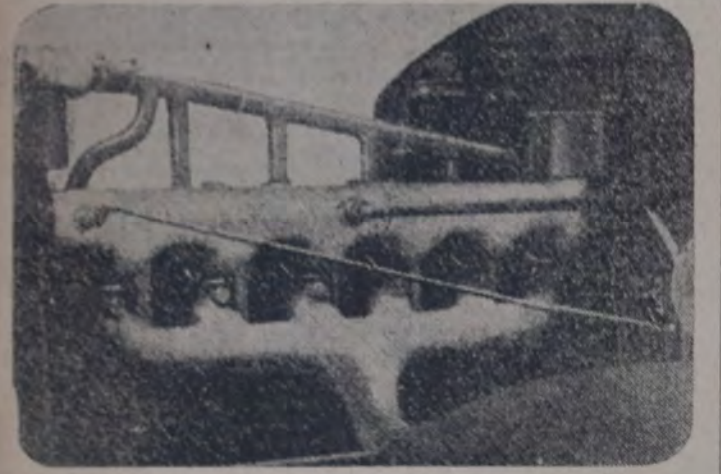
Para los casos de mezcla muy pobre procederá a la inversa, abriendo el paso de la nafta o cerrando el paso de la nafta hasta que no se produzcan más fallos.

En la mayoría de los casos, el motor sobre todo el novicio, echo a los todos los inconvenientes al manejar. No debe olvidarse nunca que el motor encendido no debe tocarse para estar seguro de lo que va a hacer una vuelta de tornillo mal dada puede paralizar el sistema.

7 1/2 toneladas, que con el petróleo, combustible, conductor, etc., suma un peso bruto de arrastre, de 13 toneladas 1800 libras. Este viaje fué realizado con un consumo de 3 chelines 2 peniques, suma de combustible 19 m. p. h. y un promedio de velocidad de 18 1/2 m. p. h.

El hecho sorprendente que se desprende de todas estas pruebas es que este enorme camión de 7 toneladas peso y de 80 H. P. de fuerza, consume infinitamente menos combustible que el fabricante por milla, que el promedio de los coches livianos actualmente en circulación. Si un levitador de los coches se hiciera marchar tan económicamente como no podemos esperar de los coches de tipo común, conseguiría un ligero chasis y un motor mucho más pequeño.

Y cuál no sería el desarrollo de nuestros transportes con un motor tan económico y a más consumo de combustible producido en el país. La enunciación de estas cuestiones para darse una idea del valor del desenvolvimiento y generalización de estas modernas unidades de transporte representaría para la economía y el progreso de nuestro país.



Lado izquierdo del motor Mercedes-Benz mostrando los caños de admisión y escape y la varilla que pone en comunicación los tres cilindros delanteros del motor con el cilindro al vacío del Dewandre que opera los frenos, dispositivo que suple la falta del carburador.

muy bien tener gran influencia en el futuro diseño de los coches de uso particular, a tal punto como para causar una verdadera revolución en la práctica moderna del automóvil.

Pensar lo que significaría poder marchar con petróleo crudo de un precio de solo 4 a 5 centavos el litro y comparar esto con el precio actual de la nafta que es de 24 centavos por litro. ¡Y considerar que el magneto, carburador y bujías —tres cosas que motivan más del 33 1/3 por ciento de las pequeñas molestias que se producen en el camino, podrían ser totalmente eliminadas! Basta esto para darse una idea de la importancia que para el automovilismo tendría el perfeccionamiento y desarrollo del principio Diesel.

La posibilidad de adoptar el principio Diesel a los automóviles de uso particular es de una importancia capital e inmensamente nacional; porque con tales máquinas usaríamos el combustible producido en el país sin necesidad de que el petróleo tuviese que sufrir destilación, nes onerosas que encarecen el producto.

La causa — hasta hoy — de la escasa aplicación del motor tipo Diesel ha sido debido a la poca flexibilidad de tales motores. No fué posible hallar el medio de obtener las variaciones de rapidez, suavidad, aceleración y amoderación que caracterizan al ordinario motor de automóvil. Además, estas máquinas que funcionan con aceite pesado requerían ser calentadas mucho tiempo antes de poder ser usadas. En efecto hace solo diez años que el motor Diesel más ligero usado en la marina requería dos horas para calentarse antes de que ellos estuviesen listos para ser usados.

Ahora bien, el nuevo motor "Mercedes-Benz" que es un seis cilindros gran-

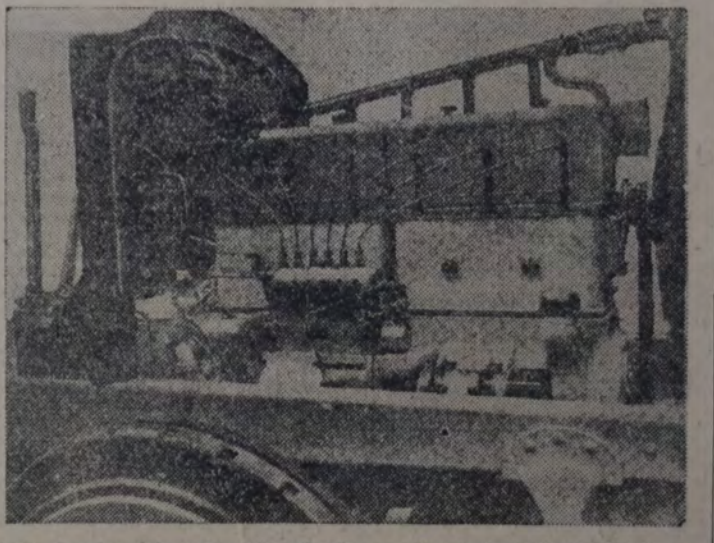
automóviles que sean conscientes, acelerarán en frío su motor, después de una prolongada parada sin que por lo menos hayan pasado 30 segundos o 1 minuto desde que el motor ha sido puesto en marcha.

El arranque o puesta en marcha del motor que nos ocupa se efectúa eléctricamente por lo que no exige esfuerzo ninguno de parte del conductor.

A pesar de las dimensiones de este motor que desarrolla 80 H.P. a 1.300 r. p. m., él es de una notable ligereza, pues tanto la parte superior como la inferior del cárter así como los dos bloques de cilindros y la cabeza que cubre las válvulas están hechas de aleaciones ligeras de aluminio. Los bloques de cilindros están interiormente revestidos con camisas de hierro fundido, las que pueden ser renovadas cuando sea necesario simplemente con sólo remover la cabeza desmontable y retirar la camisa deteriorada para reemplazarla por otra nueva, operación ésta que sólo tarda en ser efectuada unos 30 minutos.

El cigüeñal que es extremadamente robusto, está soportado por siete fuertes cojinetes, las bielas usadas son de acero de una sección en forma de H, y los pistones empleados están contruidos de modo que el cuerpo es de hierro fundido y la cabeza es de acero.

Las válvulas de admisión y escape lo mismo que las válvulas — o inyectores del combustible están todas emplazadas en la culata que forma la cámara de explosión, esta culata o cabeza de cilindros está hecha de hierro fundido. Ambas válvulas de admisión y la de escape van colocadas del lado derecho del motor y son accionadas por el empuje de varillas y balancines operados por el árbol de camas ubicado en el cárter.



Lado derecho del motor Mercedes-Benz mostrando la bomba de distribución del combustible y el dinamo; como puede verse por la fotografía la simplicidad del motor se parece bastante a los motores comunes de automóvil.

miento se hace por medio de una bomba y un gran ventilador movido por una correa accionada por una polea colocada en el extremo delantero del cigüeñal activa energicamente el enfriamiento. Entre la cabeza de los cilindros y el radiador hay un termostato que impide la circulación del agua hasta que el motor no alcanza la temperatura

motor para lo cual va provisto de un regulador centrífugo de que antes hemos hablado.

Como puede notarse el proceso de combustión es más continuo que en los motores a nafta, dado que la inflamación y combustión de toda la carga no se hace instantáneamente como en éstos sino por un proceso más lento y continuado. Esta

En los trabajos industriales donde se exige al motor el máximo de su rendimiento, requiriendo por lo tanto un combustible de alta refinación.

se destaca la potencia de

# WICO

la Nafta preferida

Lubrifique sus camiones con **STANDARD MOTOR OIL** La mejor Lubricación Un peso Un litro

WEST INDIA OIL Co.

Administración: Av. R. Sáenz Peña, 567 Edif. Banco Bonaerense Buenos Aires

Unidad de Venta: Abasco, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



# Teatros :: Concierptos :: Cinematografía

## TEMPORADA PRIMAVERAL DEL COLON

Se cantará "Barbero de Sevilla"

Mañana se realizará la primera de las funciones del abono... La compañía, que acaba de realizar una extensa y exitosa gira por el interior de España...

## "FERIFERIA", DE FRANCESCO LANGER

Se estrenará hoy en el Odeón... La compañía dramática que dirige Dario Nicodemí, estrenará esta obra de Francesco Langer...

## HAY MAS REVISTAS EN EL MAYO

Se ofrecerán espectáculos de zarzuelas... Se estrenará nuevamente sus puertas, el teatro Odeón...

## LAS OPERETAS DEL POLITEAMA

Se reanuda la temporada... Se reanuda la temporada de las operetas del Politeama...

## ESPECTACULOS

- Teatros: Odeón, Politeama, etc.
Cine: Solis, Gloria, etc.
Espectáculos: Variadas, etc.

## TEMPORADA DE LOLA MEMBRIVES EN MADRID

Obras que estrenará en su transcurso

Dentro de pocos días nuestra celebrada actriz Lola Membrives iniciará en el Calderón de Madrid una temporada que prolongará hasta fines de marzo.

La compañía, que acaba de realizar una extensa y exitosa gira por el interior de España, gira que comprendió las principales ciudades de Cataluña, Galicia y Asturias...

El conjunto, que es poco más o menos el que últimamente nos visitó, ofrecerá durante su temporada en el teatro Calderón, las siguientes obras:

Jacinto Benavente, ha entregado ya a Lola Membrives dos comedias "Ella" y "Pepa Doncel", Eduardo Marquina otra titulada "La hermana"; Antonio y Manuel Machado "Las adelfas"; "La Lola se va a los puertos..."; inspirada en una copla popular; Manuel Abril lo ha confiado dos: "La princesa que se chupó el dedo" y "Yo soy mi hermano"; Amadeo Vives, una comedia — sin música, eh — titulada "Yo no sabía que el mundo era así"; Cristóbal de Castro, una traducción de "Cándida" de Bernard Shaw y otra de "La dama del mar", de Ibsen; Gregorio Martínez Sierra, una versión castellana "Pero, no es en serio", de Pirandello y Francisco Acebal la suya de "Amar", de Gerald. También se estrenará "Le simoum" de Lenormand y Dibbouck, la famosa obra judía.

Como se ve, está Lola Membrives bien pertrechada para conquistar el interés del público madrileño.

## REAPARICION DE CATALINA BARCENA

Se efectuará hoy en la Opera... Conforme hemos noticiado oportunamente, reaparecerá hoy, en el teatro de la Opera, la compañía de comedias españolas que dirige Gregorio Martínez Sierra...

## PROXIMO BENEFICIO DE JOSEFINA SERRADOR

Se anuncia una novedad... El cartel del teatro Ourubia continúa ocupado por la comedia de Honorio Maura...

Mientras tanto se viene preparando el beneficio de la dama joven Josefina Serrador, de la compañía Serrador-Mari, y que, como es notorio, desarrolla su temporada en el teatro Ourubia. En el cartel de su "serena honore" figurará la comedia de Piers y G. A. Cailhuet "El amor veía".

## CONJUNTO DE GENERO CHICO AL MARCONI

Debutará el viernes de la semana próxima... El conocido actor Arturo Mario se encuentra actualmente tramitando la constitución de una compañía de género chico...

El conocido actor Arturo Mario se encuentra actualmente tramitando la constitución de una compañía de género chico, a fin de presentarse el viernes de la semana próxima en el teatro Marconi...

## EL ESPECTACULO DE HOY EN EL NUEVO

Sera en honor de Tita Ruffo... El espectáculo de esta noche en el teatro Nuevo lo ha dedicado Ernesto Vilches en honor del célebre barítono Tita Ruffo.

La compañía que encabeza Ernesto Vilches pondrá en escena, con este motivo, la conocida comedia "El eterno don Juan".

Mañana se ofrecerán dos funciones. En vespertina se representará "La reina" y "La cena de los cardenales", sufriendo a escena por la noche "La cena de los cardenales" y el interesante juguete trágico de Ignacio Sánchez Mejía "Sinrazón".

Mientras tanto prepara Ernesto Vilches, para fecha próxima, la reposición de "El negro que tenía el alma blanca", teatralización de Alberto Insua.

Es posible, también, que esta semana se ofrezca la reprise de la comedia "El rosario", estrenada entre nosotros por la compañía francesa de Germaine Dermoz, en el teatro Odeón.

## EL BENEFICIO DE TOTO PODESTA

Se efectuará el jueves en el Buenas Aires... El popular actor cómico Totó Podestá, de la compañía de Enrique Muñoz...

El popular actor cómico Totó Podestá, de la compañía de Enrique Muñoz, festajará el jueves próximo sus diez años de actuación artística con este actor, celebrando su función de beneficio, con el programa que damos a continuación:

Representación de la pieza cómica "Un padre en busca de seis hijos"; reposición del aguafuerte del bajo portero, original de Carlos R. de Paoli, "Allá... en el bajo, una noche...". A continuación Enrique Muñoz recitará un monólogo y como número final subirá a escena el sainete de Alberto Vaccarini "Juncos de la Ribera".

## CONRAD NAGEL



CONRAD NAGEL, UNO DE LOS ARTISTAS FAVORITOS DE NUESTRO PUBLICO, REAPARECERÁ ANTE EL, EN "LOS ESCAVOS DE LOS DIAMANTES", PELICULA QUE SE DARÁ A CONOCER LA SEMANA PROXIMA.

## Notas cinematográficas

### "El gorila"

El gorila es una película que reúne en un conjunto movido y a favor de una trama realizada con habilidad, episodios de "gran guión" y situaciones de hilaridad. El asunto, es el siguiente: en una ciudad actúa un circo que tiene un gran gorila, el cual logra escapar.

Ciertos malhechores atribuyen al animal todos los robos y fechorías que cometen ellos. La población vive en terrible sobresalto. Dos detectives se ofrecen a capturar al gorila. Y aquí empiezan los episodios cómicos. Esos detectives, son dos pobres hombres que lo que menos tienen son facultades para tales pesqueras. Le tienen un terror pánico al gorila y le huyen, pero simulan perseguirlo.

Entre tanto, el gorila sigue cargando con los delitos de los malhechores. El pobre animal huye y no hace mal a nadie, pero cuando las gentes lo ven se mueren de miedo. Al final, los dos Sherlock Holmes descubren por casualidad lo que hay de cierto en la leyenda del gorila.

Charles Murray tiene a su cargo el personaje de uno de los dos detectives y encuentra una de sus mejores oportunidades para hacer reír y demostrar sus grandes cualidades de intérprete. Con él actúan Tully Marshall, Alice Day, Claude Gillingwater y Fred Keisey.

### "Locuras de media noche"

Es drama de una joven que se casa por dinero pero cuyo esposo le da una durísima lección. La acción se desarrolla en América y en África. La interpreta Jacqueline Logan y Clive Brook, secundados por un selecto conjunto.

He aquí su argumento: Norma Forbes (Jacqueline Logan), empleada en las oficinas de Childers y Strong, comerciantes en piedras preciosas, como tiene un padre que se apodera y malgasta todo lo que ella gana, está resuelta a casarse por dinero. Childers, (Walter Mc Graff) uno de sus patronos, le propone que ella le traiga informaciones de las minas de diamantes que Miguel Bream (Clive Brook) posee en África.

Bream, frecuenta la casa y es un admirador de Norma. Esta que nunca ha querido aceptar las invitaciones de Bream, ve a comer con él, en ocasión de la víspera de la partida de éste para sus minas de África, y al mismo tiempo, acepta la proposición de Childers.

Bream, propone a Norma que esta sea su esposa. Ella, consiente ante la perspectiva de ser rica. No tarda Bream en saber la verdad; Norma se ha casado con él no por amor sino por el dinero. Bream, ama a Norma, contiene su indignación y madura un plan.

Cuando Norma llega al barco que ha de conducirla a África con su esposo, se encuentra con la sorpresa de que ha de viajar de segunda. Es la primera parte del plan de Bream que empieza a cumplirse. Norma se sube a África, en donde sufre todos los rigores de la selva, sin ninguna clase de comodidad y teniendo que defenderse de todos los peligros.

Allí, Norma aprende a conocer la vida y a estimar a su esposo, a quien termina amando con toda su alma.

### "En alas del romance"

La pequeña ciudad de Río Riego, situada en una isla lejana del Pacífico, y regida en otros tiempos por la familia de los Armando, sigue ahora bajo el paño brutal de Baltasar, canalleco administrador de los bienes de familia, quien sediento de riquezas ha convertido la isla en un refugio de piratas. Carlos, que arrastra una cruel enfermedad y se halla al borde de la muerte y Serafina, su hermana menor, son los dulces descendientes de los Armando. Baltasar espera sólo la muerte de Carlos para consumar sus planes, apoderándose de las tierras que administra, y obligando a Serafina, que le profesa una profunda adhesión, a unirse con él.

Un fiel amigo de la casa, Antonio, envía un emisario a los parientes de los Armando residentes en el Viejo Mundo. Este emisario solicita de ellos que acudan en auxilio de sus parientes. Pero Carlos no alimenta ninguna esperanza, y lejos de ello habla despectivamente de sus primos.

Su hermano, José Armando responde al llamamiento, y contratando un buque refina una fiel tripulación, dirigiéndose a la isla. Desgraciadamente, la nave es abordada y saqueada por los piratas cuando se aproximaba a las costas de la isla. José consigue salvarse ganando a nado la orilla. Allí se mezcla con los piratas pidiendo ser admitidos entre ellos; y ya dueño de su confianza logra comunicarse con Serafina, a la cual revela su verdadero nombre y el objeto de su viaje. Entre ambos jóvenes se despierta una ardiente simpatía. Muy hábil en toda clase de juegos.

## "EL ARDID", SE REPRISARA HOY EN EL ATENEO

Se anuncia un estreno para esta semana... La compañía española de comedias Tudela-Latorre, que como es sabido desarrolla actualmente una afortunada temporada en el teatro Ateneo, reprisa hoy la comedia de Muñoz Seca "El ardid".

Mañana volverá a representarse esta obra en vespertina, ocupando el cartel nocturno el sainete de Carlos Arniches "El señor Adrián, el primo". En esta semana se ofrecerá una novedad, consistente en el estreno de una farsa grotesca en dos actos y un intermedio, original de Enrique Gustavino, titulada "La santa Fulvia".

A estar por lo que dicen los programas del Ateneo, "La santa Fulvia" es una farsa de asunto y desarrollo moderno, que encuadra dentro de las nuevas tendencias de fantasía y síntesis del teatro europeo. Su autor — siempre ateniéndose al programa — juzga en este caso con mordacidad caustica sobre viejos prejuicios y convencionalismos que de antiguo rigen los conglomerados sociales.

## INFORMACIONES DEL IDEAL

Abono a funciones vespertinas... La dirección del teatro Ideal, nos comunica haber abierto un nuevo abono a siete funciones vespertinas por la compañía de Angelina Pagano, que se realiza en días viernes, a las 18, efectuándose la primera de ellas el 19 del corriente con la comedia de Edmundo Guibourg "El sendero en las tinieblas".

En las sucesivas representaciones subirá a escena las siguientes obras: "La gota de agua", "Cartas de amor", "Natacha", "El halcón", "La conquista" y "La propia obra".

José se capta el afecto de los piratas, a tal punto que ya no se preocupan de vigilarlo. Aprovechando una feliz circunstancia, se introduce en el castillo y llega hasta la estancia donde Carlos permanece recluido.

Sin embargo, el astuto Baltasar se ha enterado de la presencia del joven en el castillo, y acude a él repentinamente, descubriendo la verdadera identidad del fugido pirata.

Ciego de rabia ordena a sus secuaces que se apoderen del impostor, y hiere a Carlos que no tarda en morir. Los Armando tienen también un leal amigo en el manco Castro. Este se hace pasar por espía al servicio de Baltasar, y como goza de su confianza puede facilitar la fuga de José y de los marineros de la nave apresada, que una vez libres parten de la isla en busca de auxilio.

Después de la muerte de Carlos, José se ha ocultado con Serafina en una cueva. Los bandidos descubren su refugio, y tratan de rendirlos por hambre. Durante cinco días, ambos soportan toda clase de privaciones y torturas, hasta que Castro consigue hacer llegar a ellos la noticia de la fuga de la nave, y la próxima llegada de nuevos auxilios.

Con el objeto de poner fin a su suplicio, José finge capturar y trata de ganar tiempo ejecutando toda clase de juegos para divertir a los piratas. Pero Serafina ha exasperado el odio de Baltasar, confesándole su amor hacia el joven, y el bandido lo hace prender nuevamente, condenándolo a la horca.

En el preciso instante que los piratas se apresan a ejecutar la orden, los marineros llegan a la isla con un destacamento de soldados. Baltasar se da cuenta de que todo está perdido para él, y prefiere darse muerte por sus propias manos antes que sufrir el castigo que le espera.

Después de largos sufrimientos, la dicha sonríe a los dos jóvenes. Para la filmación de algunas de las escenas de esta película se utilizó la nave "Lirio de agua", histórico bergantín de bandera nicaragüense que desempeñó, muchos años atrás, un importante papel en las luchas centroamericanas por la libertad.

Construido hace cuarenta años, fue destinado a la línea de la China, y se asegura que últimamente ha sido utilizado para el transporte clandestino de bebidas alcohólicas entre el Cauca y Centro-América.

Junto a Ramón Novarro vemos en la película a Marcelina Lay, actriz de grandes condiciones, que crea con suma gracia el papel de la heroína. Completan el reparto del film actores de la talla de Marc McDermott, Roy D'Arcy, Cesare Gravina y Bobby Mack.

## "Samba"

La vida de los negros de Senagambia es tan primitiva como brutal. La actividad principal de Sud Africa oculta sus tribus entre el frondoso follaje como tratando de ocultar al mundo la existencia de unos seres que permanecen indiferentes a todo progreso.

Porman aquella raza de color numerosos conglomerados que se extienden en largos territorios. Se nutren no de lo que cultivan, sino de lo que el bosque les da. Cazan y pescan adolecidos por el hambre, sin que jamás den sus energías a una labor continuada y metódica en procura de una industria permanente y civilizadora.

Este es el escenario en el que se desenvuelve el asunto de "Samba", un drama de negros en el que el odio busca su venganza y anhela sus satisfacciones sometiendo a ritos propios que hacen de la muerte un espectáculo cretinamente místico y sensualmente litúrgico. Los héroes de esta acción resultan figuras de un mundo extraño y no dejan por ello, al ser sorprendidos en las prácticas de sus costumbres, de resultar atrayentes a la visión e impresionantes al sentimiento del mundo civilizado.

Tres personajes son los héroes de la fábula. Son ellos: Samba, Fatu y Sakuli, tres negros tomados de aquellas tribus, que actuaron en el mismo sitio de donde son originarios, quienes en su labor fueron secundados por numerosos ejemplares de la misma raza.

"Samba", será estrenada a fines del mes en curso en las principales salas del centro por Ata Film.

## TERMINO ANOCHE LA TEMPORADA DEL APOLO

La compañía Morganti pasará a la Plata... Anoché puso fin a su actuación en el teatro Apolo, la compañía de género chico, que encabeza el primer actor Carlos Morganti.

La breve temporada desarrollada en el Apolo careció absolutamente de interés debido a que las obras representadas, en su mayoría repeticiones, no tenían ningún mérito, y los dos únicos estrenos ofrecidos estaban dentro del calificativo de "bodriosos".

Esta compañía se trasladará a La Plata, a fin de presentarse el viernes próximo en el Coliseo Podestá de esa ciudad.

## "LA SEÑORA DEL GOBERNADOR"

El viernes se estrenará en el Liceo... El conjunto nacional que encabeza la primera actriz cómica Pierina Deafesi, estrenará el viernes, en el Liceo, una pieza de Julio Fagnano, titulada "La señora del gobernador".

La empresa cifra grandes esperanzas en esta novedad, de la cual se dice que tiene mayores méritos que las dadas que conoce recientemente.

Ensayó además esta compañía una obra de Carlos Alberto Silva, titulada "Los parientes son los peores".

## UNA COMPAÑIA BAVARA ACTUARA EN EL APOLO

Informamos ya que a fines del mes en curso debutará en el Apolo la compañía bávara "Rieseh-Bühne", conjunto que el verano pasado funcionó con buen éxito en el Coliseo.

Las principales figuras del elenco son las actrices Lieserl Riesch, Marianne Wolf y Katha Leinberger y los actores Román Riesch, Georg Hauscher, Hans Hoff, Hans Kirchner, Simón Kellner, Joseph Lang, Thomas Huber y Michel Jung.

En el repertorio figuran obras de Ludwig Ganghofer, Ludwig Anzengruber, Karl Schönherr, Rudolf Greiner, Hans Werner, Hans Neveer, Peter Rossegger, Conrad Dreher y Julius Pohl.

## NOTICIAS BREVES

Debutó en el Politeama Verdi, de Bahía Blanca, la compañía Casenave-Barrera. Continúa funcionando con buen éxito en el Variedades, la compañía de Jotó Gómez.

Se encuentran en ésta el ex empresario Walter Moecci. En el Avenida, la compañía de Arsenio Perdiguer reprisa anoche "La reina mora", de los hermanos Quintero y el maestro Serrano.

Actúa en el Colonial la compañía de Juan Donés. El beneficio de Miguel Lamas, realizado el sábado pasado en el teatro Avenida, dió un rendimiento de 2.792,50 pesos.

Desde el martes próximo ocupará el teatro Cervantes, la "troupe" estudiantil gallega de Montevideo. El célebre pianista italiano Carlo Zecchi dará mañana un concierto en Rosario.

## ESPECTACULOS

- CASINO - Maipú 336. Music-hall. Hoy a las 20.45. Gran función de variedades, actuación el elefante Mago, que fuma y baila el charleston. A las 22.30; continúa el asunto pendiente de lucha romana entre Travaglini y Le Boncher. Entrada general, \$ 1.50.
PAKKE JAPONES - Leandro N. Alem y Callao. Centro de diversiones familiares.
EMPIRE THEATRE - Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche, variado programa cinematográfico.
SKATING FLORIDA - Florida 188. Todos los días, secciones de mañana, tarde, y noche.
CINEMATOGRAFOS
SOLIS - B de Irigoyen 1422. U. T. 2721. Buen Orden. Tres notables orquestas. Hoy: Cometas; Rocio de las granas, por Zava Pitts; Tres pecadoras, por Pola Negri; 13 cadenas de oro, por Pribella Bonner; Un cowboy en sociedad, por Hoyt Huxton. Tarde, \$ 0.30; noche, 0.40.
CINE GLORIA - Avenida de Mayo 1251. Continuada desde las 14 a las 19.30 todos los días y domingo de tarde.
CINE ETOILE - Corrientes 2153. Funciones diarias tarde y noche.
CINE ELECTRIC PALACE - Lavalle 338. Tres grandes orquestas. Funciones tarde y noche todos los días.
PARAMOUNT - Lavalle 243. Funciones tarde y noche.
CINE FENIX - Rivadavia 7805. Funciones todos los días, tarde y noche.
CRISTAL PALACE - Corrientes 1558. Funciones tarde y noche.
RENACIMIENTO - Lavalle 928. Funciones tarde y noche.
HINDU - Lavalle 841. Funciones tarde y noche.
STANDARD - Corrientes 2067. Funciones tarde y noche.
CINE LOS ANDES - Bodeo 117. U. T. 4223. Músic. Orquestas lírica, jazz y clásica.
JORGE NEWBERY - B. de Irigoyen 1459. Funciones todos los días tarde y noche. Hoy: Cometas. La fiesta acunadora. El gran Pinta. El circo del oeste. Tarde, \$ 0.70; noche, 0.40.
CINE BRISTOL PALACE - Independencia 5415. Funciones familiares diarias.
SELECT BUEN ORDEN - Bernardino de Irigoyen 1521. Funciones tarde y noche.
CINE PABLO PODESTA - Rioja 2945. Funciones tarde y noche todos los días.
NACIONAL PALACE - San Juan 2461. Dirección, M. Gliksmann. U. T. 1223. Chulo.
CINE DEVOTO - Nueva York 2315. Funciones martes, jueves, sábado y domingo. Hoy: beneficio. La senda espléndida, por Anna Q. Nilsson; Fantásmos a la funeraria, por Laura La Plante; números por Los Giordano, Mores Lanetta y otros.
CINEMA SAavedra - Cabildo 3918. Hoy: Mademoiselle de Armentières, extraordinaria; Tres pecadoras, por Pola Negri; Héroe de las nieves, por Rin Tin Tin.
GRAN CINE ESTRELLA - Cabildo 3909.
CINE MODERNO - Bodeo 928. U. T. 4271. Músic. Orquestas lírica y jazz band.









LA FRANCO INGLESA, ANTIGUA Y ACREDITADA FARMACIA VINCU... La Vanguardia como uno de sus más viejos anunciadores...

UNIVERSITARIAS
FACULTAD DE CIENCIAS MEDICAS
Curso del doctor Viñas. — El profesor titular de clínica quirúrgica, doctor Marce...

\* PARTIDO SOCIALISTA
Comité Ejecutivo Nacional
EXPEDICION DEL VOLANTE "EL CAMPO"
En el día de ayer se han expedido los volantes por correo al Centro de Ramallo (Buenos Aires).

HECHOS DIVERSOS

(Continuación de la página 4)

EN UNA HABITACION FUE BALLADO EL CADAVER DE UN HOMBRE

Se presume que falleció hace más de 20 días, dado su estado de descomposición

UN HOMBRE FUE HERIDO DE UN BALAZO

A las 1.30 horas de la madrugada de ayer, en circunstancias que Leonor Mazzeo de Monetti, italiana, viuda, de 36 años de edad, llegaba a su domicilio, Pasco 569, después de haber estado de visita en casa de unos parientes, cuando se encontró con un sujeto que se le acercó y le disparó un tiro en la región inguinal.

LA DETONACION ATRAJE A UN VIGILANTE DE LA SECCION 6A, PERO CUANDO ESTE LLEGO AL LUGAR DEL SUCESO, LOS MALHECHORES HABIAN YA DESAPARECIDO.

LA VICTIMA FUE LLEVADA EN UNA AMBULANCIA AL HOSPITAL RAWSON, DE DONDE INFORMAN QUE SU ESTADO ES SUMAMENTE GRAVE.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

LA DEFENSA DE UNO DE LOS CUALES ENTONCES UN REVOLVER CON EL QUE HIZO UN DISPARO SOBRE MONACO, EL QUE FUÉ ALCANZADO POR EL PROYECTIL EN LA REGION INGUINAL.

EL TIEMPO

Sinopsis del estado del tiempo hasta las 18 horas de ayer: La presión experimentó un ascenso general, menos en Chubut, donde acusa un descenso.

A juzgar por los datos recibidos se hallaba localizada un centro de alta presión de poca intensidad, sobre el sur de las provincias de Córdoba y San Luis y el territorio de La Pampa.

En el norte de la república permaneció estacionaria una depresión. El tiempo fué semibuado en el litoral, oeste y norte del país, y claro en las demás partes.

La temperatura acusó un marcado ascenso en la región patagónica y leve ascenso en Buenos Aires y el centro, habiendo bajado algo en el resto del país.

Soplaron vientos suaves principalmente del cuadrante sur. La temperatura registrada en grados centígrados fué: máxima, 21,8, a las 10.30; mínima, 13,3, a las 8.10. La presión atmosférica: máxima, 759,2; mínima, 764,0. El sol alumbró 9 horas y 2 minutos.

La oficina meteorológica pronostica para hoy: ligeras lloviznas aisladas en el norte, bueno en las demás regiones, temperatura en ascenso, menos en el oeste y norte.

PARA EL JUEVES 18

J. S. "CASA DEL PUEBLO" — Esta agrupación realizará una velada cultural el jueves 18, a las 21 horas, en la Casa del Pueblo, con motivo de cumplirse el primer aniversario de su fundación.

UN GRAN FESTIVAL ARTISTICO. — Realizará el Centro Socialista de la sección 6A, en el cine Los Andes, Boedo 775, el jueves 18, a las 21.

Además del notable film "Serenata", en 6 actos, en esta función se exhibirá la soberbia y emocionante película en 3 actos, titulada "Los esclavos del Volga", en la que aparecen escenas de intensa emotividad, que reflejan las inquietudes del pueblo ruso bajo el brutal imperio de los zaras.

En la tercera sección se pasará la película "Una cosa es predicar...". En esta cinta trabaja el popular actor H. Lloyd. Prestarán sus servicios al concurso el guitarrista Humberto Canattaro y los actores Pedro Zanetta y J. Vergez. Estos últimos harán su presentación en la obra "Juan Justo".

En la cuarta sección se pasará la película "El acorazado Potemkin", en 6 actos, que revela un histórico episodio de la dominación zarista en Rusia.

El precio de las localidades de platea ha sido fijado en \$ 0,80 (función completa). Se expenden en Saraza 615 y en la boletería del cine.

PARA MAÑANA

BIBLIOTECA "PABLO LAFARGUE" — Realizará un festival mañana miércoles, a las 20.40 horas, en el cine Saavedra, calle Cabildo 2316, para el cual ha sido confeccionado el siguiente programa:

Librería y Editorial "LA VANGUARDIA"
RIVADAVIA 2150 U. T. 47, Cuyo 7304 BUENOS AIRES

COMPRE Y LEA LA MONEDA
Tomo I (recién aparecido de las obras completas de Juan B. Justo). (Casi 300 páginas útiles) ES UNA VERDADERA GRAN OBRA DE FINANZAS \$ 2.— cada ejemplar

NOVEDADES LITERARIAS
COMPRE Y ESTUDIE SOÑADORES Y REALISTAS (de Platón a Marx) de ALEJANDRO CASTIREIRAS ES LA HISTORIA DE UN GRAN IDEAL A TRAVES DE 20 HOMEROS ILUSTRES \$ 2.— cada ejemplar

COMPRE Y LEA PAGINAS SOCIALISTAS por \$ 1.— solamente es un libro magnifico de ENRIQUE DICKMANN

Table listing literary works and authors: NUESTROS AUTORES, Acaban de aparecer, La Acción Económica del Pueblo, La Cooperación, La Escisión Socialista de 1927, Documentos Parlamentarios, Homenaje a Juan B. Justo, etc.

El Socialista
Diario de política social y económica. Suscripción mensual \$ 1.50. Agente Miguel Ángel, Calle 2722, Buenos Aires.











## Tras un viaje accidentado, el "Conde Zeppelin" llegó ayer a Nueva York Voló durante 112 horas recorriendo más de 6500 millas

**NUEVA YORK, 13.** — Todos los diarios dedican prácticamente la página principal a publicar la fotografía del Conde Zeppelin, mientras que en la mayor parte de las demás páginas traen descripciones sobre las características del mismo e informaciones sobre las diversas fases del vuelo.

El gran interés que ha despertado en todo el país este vuelo lo pone de manifiesto el hecho de que se calculan en unas ochocientas mil personas, las que se congregaron y desfilaron ayer por las veredas del hangar de Lakehurst, esperándose que hoy se congreguen otras tantas.

### A 60 MILLAS DEL CABO HATTERAS

**WASHINGTON, 13.** — El dirigible Conde Zeppelin informó a las 8 hora del este, que se encontraba a 60 millas del cabo Hatteras.

**CABO HENRY, (Virginia), 13.** — El Guardacostas anuncia que a las 9.43 de esta mañana ha sido avistado el Conde Zeppelin a 19 millas al este de Cabo Henry.

**WASHINGTON, 13.** — A las 10.22 horas, el dirigible Conde Zeppelin pasó por la isla Hog, enviando un radiotelegrama solicitando permiso para poder evolucionar sobre las ciudades de Washington, Baltimore y Filadelfia, esperando llegar al aeródromo de Lakehurst a las 16 horas.

**NUEVA YORK, 13.** — El vapor New Amsterdam ha enviado un mensaje radiotelegráfico informando haber avistado al dirigible Conde Zeppelin a 25 millas al norte, hallándose en la posición de los 35 grados 1 minuto de latitud norte y 72 grados 57 minutos de longitud oeste, navegando a buena velocidad.

La hora en que avistó al dirigible era la de las 11.20 del meridiano de Greenwich.

**WASHINGTON, 13.** — El dirigible Conde Zeppelin pasó sobre esta ciudad, a las 11.50, siendo saludado su paso con grandes aclamaciones, por el numeroso público congregado en parque y paseos.

**WASHINGTON, 13.** — Poco después del mediodía, el dirigible alemán Conde Zeppelin, L. Z-127, penetró sobre territorio norteamericano. El dirigible se dirigió hacia esta ciudad sobre la cual evolucionó a poca altura, tanto que el público estacionado en las calles y plazas, podía divisar fácilmente la cabeza de los pasajeros del dirigible asomados a

las barquillas y contestar los saludos que le dirigían.

La aeronave realizó un vuelo en círculo sobre esta capital y pasó por sobre la Casa Blanca, donde se encontraba el presidente Coolidge en uno de los balcones, quien con la mano saludó a los pasajeros.

### SOBRE BALTIMORE

**BALTIMORE, 13.** — El dirigible Conde Zeppelin pasó sobre esta ciudad a las 13 horas, siendo saludado por las sirenas y pitos de las fábricas y de los barcos de la bahía.

### FILADELFA, 13.

— El dirigible alemán Conde Zeppelin voló sobre esta ciudad a las 14.40 horas, siguiendo rumbo a Nueva York.

De Mitchell Field comunican que a las 15 se impartieron órdenes a una escuadrilla de aviones a que salieran al encuentro del dirigible.

### LA LLEGADA A NUEVA YORK

**NUEVA YORK, 13.** — En estos momentos vuela sobre esta ciudad el dirigible alemán, Conde Zeppelin. El entusiasmo es indescriptible. Todos los barcos surtos en el puerto, hacen sonar sus sirenas en honor de la aeronave alemana.

Después de evolucionar sobre esta ciudad, el dirigible se dirigió al apostadero de Lakehurst.

### COMENTARIOS QUE SUGIERE EL VIAJE

**NUEVA YORK, 13.** — El técnico, capitán Walter Bruns, opina que nada puede demostrar en forma más contundente las excelentes condiciones que posee el dirigible Conde Zeppelin para los vuelos transatlánticos que "el interminable mal tiempo que la aeronave ha hallado en todo su camino, lo que sobre el Atlántico no sucede todos los días".

Considera que el dirigible con tiempo normal puede cruzar el Atlántico con suma facilidad.

Desde el punto de vista de los expertos ha sido algo excelente que la aeronave haya encontrado las condiciones atmosféricas peores que puedan imaginarse, pues deja demostrado que puede realizar algo que ningún avión podría

hacer, es decir, recorrer largas distancias para desviarse de las zonas tempestuosas, y en caso de caer en una de esas zonas dejarse llevar hasta que mejorara el tiempo.

Naturalmente, esto provoca un atraso en el viaje, pero recientemente los grandes vapores transatlánticos han llegado con un retraso de 24 a 36 horas y hasta ahora nadie ha encontrado algo que decir contra ellos.

### JUICIOS DE AVIADORES

**BERLIN, 13.** — Los aviadores Chamberlain, Fitzmaurice y Koehl, todos ellos héroes de la travesía del Atlántico, llegaron a esta capital para presenciar la anunciada exhibición internacional aérea.

Entrevistado el piloto Chamberlain, hizo las siguientes declaraciones: "El accidentado viaje del dirigible Conde Zeppelin ha sido una gran prueba, habiendo demostrado la nave aérea la ventaja de poder permanecer en el aire aun después de dañada. Sin embargo la futura navegación aérea del Atlántico dependerá de los aeroplanos, porque los dirigibles son muy costosos".

Por su parte, Koehl se expresó en los términos que siguen: "Yo admiro la proeza maravillosa del doctor Eckener y de los tripulantes del Conde Zeppelin, pero también yo doy mi voto a los aeroplanos".

A su vez, el mayor Fitzmaurice dijo: "El viaje del Conde Zeppelin es, sin duda, una prueba muy grande, pero yo prefiero los aeroplanos, porque la travesía del Atlántico es lenta en los zeppelins".

**NUEVA YORK, 13.** — Después de luchar durante cinco días con los vientos y tempestades reinantes sobre el Atlántico, el gigantesco dirigible Conde Zeppelin ha llegado a Nueva York, esta tarde a las 15.47 horas.

La aeronave llegó a la costa americana a las 10.15 horas, cuando pasó por el cabo Charles (Virginia), y apareció sobre Nueva York llevando ya 110 horas justas de vuelo consecutivo y había recorrido más de 6.500 millas, batiendo todos los récords existentes para aparatos más livianos que el aire.

El dirigible voló sobre el centro de Nueva York y el barrio de los bancos, mientras todo el mundo dejaba sus ocupaciones para verlo pasar.

Las sirenas y las aclamaciones de millones de personas se unieron para victorear a los intrépidos aeronautas alemanes.

**WASHINGTON, 13.** — Mientras el Conde Zeppelin pasaba sobre esta capital, sus habitantes pudieron fácilmente divisar un gran hoyo oblongo, que se calcula de treinta pies por quince de ancho, en el timón de horizontalidad.

El oficial Rosendahl radiotelegráfico que necesitaría 600 metros cuadrados de tela para reparar la avería.

**NUEVA YORK, 13.** — Zumbando alrededor del gigantesco dirigible alemán, más de una veintena de aviones de todas clases, que aparecieron apenas como moscas al lado del Conde Zeppelin, lo escoltaron mientras voló sobre esta ciudad.

Durante cerca de una hora el zeppelin se paseó por sobre Nueva York, y después, a las 16.18 horas, tomó rumbo hacia Lakehurst, donde llegó a las 17.10.

### EL DESCENSO

**LAKEHURST (New Jersey), 13.** — El personal empezó a reunirse a las 15.30 horas para ayudar en las maniobras de descenso del dirigible Conde Zeppelin apenas llegue, después de haber volado sobre Nueva York.

La aeronave se guardará en el hangar al lado del dirigible Los Angeles.

Una enorme muchedumbre esperaba la llegada del Conde Zeppelin a pesar de la decepción que tuvieron ayer el centenar de mil de personas que esperaron durante todo el día.

### JUICIOS DE LA PRENSA ALEMANA

**BERLIN, 13.** — Reina una decepción en todas las clases sociales de esta capital al leerse hoy en las ediciones matutinas de los diarios que el dirigible Conde Zeppelin todavía estaba volando alrededor de las Bermudas en vez de estar descendiendo en Lakehurst como se esperaba.

El tono de la prensa alemana, exceptuando al grupo que tiene la exclusividad de las noticias informativas del dirigible, es tal que hace presagiar una seria discusión cuando la aeronave regrese a Alemania.

Los periódicos se retienen por el momento debido a las dificultades que encuentra el dirigible, pero al regreso del comandante Eckener le preguntarán con qué derecho firmó contratos exclusivos con cierto grupo de diarios para darle las informaciones del vuelo, ya que la construcción de la aeronave fué hecha en parte por suscripción pública y en parte con dinero del gobierno.

## GLOSARIO DEL TELEGRAMA

### EL OCASO DEL LIBERALISMO INGLES

Desde las últimas elecciones políticas británicas, cuyo resultado tan desastroso para el partido liberal, ningún indicio favorable permite suponer que ese partido pueda resarcirse de ese golpe formidable en la prueba que se acerca.

Todo lo contrario: tanto en las elecciones comunales, como en las políticas parciales que se han venido efectuando de entonces acá, el partido liberal ha seguido luchando en condiciones precarias frente al irrisorio y a los conservadores sin poder impedir que ambas agrupaciones versas continúen la obra de absorción iniciada a sus expensas.

Esta situación de hecho, que evolucionaría el rápido ocaso de la agrupación no parecería haber sido apreciada en su justo valor por su jefe, según se deduciere de las declaraciones que acaba de hacer éste en la conferencia de Yarmouth.

En la citada asamblea, el señor Lloyd George no sólo se mostró optimista en lo que se refiere a su propio partido pronosticando que obtendrá buenas posiciones en los comicios próximos, sino que adelantó además cualquier que sea el resultado de la lucha, el triunfo no corresponderá a los "liberalistas".

Es mucho optimismo para el jefe de un partido que de varios años a esta parte se halla en constante declinación y cuyo programa, en la poca que tiene de moderno y realmente liberal, es apenas una copia tímida e ineficaz de las reivindicaciones que los laboristas, con una mayor sinceridad y eficacia indiscutible, defienden desde algunos lustros. Por otra parte, lo que se refiere a la tutela del privilegio de los ricos y la salvaguardia de los derechos de propiedad, que también considera como función propia el partido liberal, tiene un émulo nato en el partido conservador, el que, sin duda alguna, goza de mayor prestigio entre las clases elevadas y los elementos electorales que los responden.

Lloyd George no es un político novel que pueda engañarse acerca de la situación desventajosa que crea a su propio partido la circunstancia antedicha, y que el progreso de la conciencia obrera y las exigencias de la lucha ponen cada día más de manifiesto.

La polarización de las fuerzas electorales, causa y efecto del desenvolvimiento progresivo del liberalismo británico en favor de laboristas y conservadores, es una realidad demasiado viva para no ser advertida por él.

Que Lloyd George, a pesar de su aparente optimismo se ha descuenta exacta de dicha situación, es de una evidencia meridiana. De no ser así, no se explicaría que en su discurso haya hecho alusión a un posible bloque con los conservadores para oponerse al triunfo de los laboristas, después de haber declarado que la hipótesis de esa victoria no debía descartarse.

Esta incoherencia del viejo y experimentado político inglés no debe de ser sintomática. Demasiado viejo para inclinarse sinceramente hacia el socialismo, de cuya fuerza y porvenir no puede dudar, y demasiado humilde para confesar el fracaso de su política ambigua y vacilante frente a su poderoso adversario conservador, Lloyd George se ve en el momento humillante de asistir al ocaso de su propio partido no menos que al de su prestigio personal.

¡Leción amarga para los políticos y los partidos que pretenden permanecer inmutables en medio de la perpetua mudanza de las cosas!

### EL NOROESTE DE CHINA ESTÁ AMENAZADO POR EL HAMBRE

**SHANGHAI, 13.** — El general Feng-Yuh-Siang, que ha llegado a Nanking para hacerse cargo de la cartera de guerra en el nuevo ministerio nacionalista, ha declarado que el noroeste de China está amenazado de un grave período de hambre como consecuencia de la prolongada sequía y de los terribles ciclones que han destruido las cosechas.

Feng-Yuh-Siang se ha dirigido al gobierno pidiendo que preste inmediata ayuda a aquellas regiones.

### LOS SERVICIOS FERROVIARIOS

**SHANGHAI, 13.** — Los servicios del ferrocarril central de China, se encuentran alterados a causa del bandillaje y de las inundaciones, lo que hace que los servicios postales demoren varias semanas.

### LA CAMPAÑA PRESIDENCIAL EN E. UNIDOS

**BOSTON, 13.** — El candidato republicano a la presidencia de Estados Unidos, Hoover, pronunciara un discurso en Boston Arena, sobre la cuestión de las tarifas.

Hoover deberá detenerse en varias ciudades de la ruta, desde Washington a Boston, durante el viaje, para pronunciar discursos desde la misma plataforma de las estaciones.

### WASHINGTON, 13.

— El senador Borah partirá esta tarde para el sur de Estados Unidos, a fin de iniciar una nueva gira de propaganda en favor de la candidatura de Hoover para la presidencia, por cinco Estados tradicionalmente reconocidos como demócratas, que son Virginia, Carolina del Norte, Tennessee, Kentucky y Texas.

Borah pronunciará un discurso en cada uno de dichos Estados.

Esta noche habló en Richmond, Estado de Virginia.

### El estado de la instrucción pública en México

**MEXICO, 13.** — El subsecretario de educación pública de México, encargado del despacho, Moisés Sáenz, acaba de decir al Instituto Internacional de Educación de la Universidad de Columbia, de Nueva York, en un amplio mensaje que le dirigió sobre la actual situación de la educación en el país, que hay que confiar que el problema de México es de dinero y de escuelas, cosas ambas que con urgencia necesita el país para su elevación cultural y moral.

Expresa en aquel documento Sáenz que si a partir del año de 1870, en la época de la culminación de la historia pública continuada sirviendo escuelas en la proporción en que se hizo en ese breve período, muy distinta sería la historia de México; pero que, desgraciadamente, durante la dictadura porfirriana, fué tal el abandono por la educación popular, que desde la época de Juárez hasta 1910, las escuelas sólo crecieron en 2000, pues de 10.000 que había llegaron a ser 12.000. Actualmente México se encuentra solamente con 14.417 establecimientos de enseñanza y con una gran parte de la misma mexicana carencia de educación. Los esfuerzos de la instrucción del pueblo han hecho crecer hasta 2.000 las escuelas rurales, pero esta cifra habrá de disminuirse si

se desea que rinda frutos.

Creo Sáenz que es tal el estado de México en materia de educación en unos cuantos años se aminorará la brecha que existe entre el nivel actual y el que se desea para el día de mañana.

### Reorganización militar

**MEXICO, 13.** — Oficialmente se pudo conocer la noticia de que en pocos días el presidente de México expedirá un decreto por el que se crea un departamento de instrucción militar del ejército que estará a cargo de un general de división y que en el orden de jerarquía militar, será la autoridad en la materia, lo que el primer ministro, en su carrera, viene a dar un nuevo paso en la reorganización del funcionamiento del ejército que se espera que la instrucción militar del país será ganada por el departamento de instrucción militar del general Calles en este departamento de instrucción militar que comienza a funcionar y que abandona el cargo presidente de la instrucción del ejército en el día de mañana.

El nuevo cuerpo tiene un presupuesto de 15.500 toneladas.

### RUMANIA ORDENA LA EXPULSION DE 650.000 OBREROS HUNGAROS

**BUDAPEST, 13.** — Las autoridades de Rumania han ordenado la expulsión en masa de los húngaros de la Transilvania.

La medida afecta a 650.000 trabajadores, incluso la mayoría de los empleados de las fábricas de azúcar y curtidurías.

### MAC DONALD LLEGO A BERLIN

**BERLIN, 13.** — Procedente de Praga, llegó a esta capital el ex primer ministro laborista Macdonald.

### El candidato comunista no fué secuestrado

**HOUSTON (Texas), 13.** — Llegó a ésta el candidato de los comunistas a la vice presidencia de la república, Ben Gitlow, acerca de quien había circulado la versión de haber sido secuestrado por miembros del Ku-Klux-Klan.

Gitlow desmintió esa noticia, agregando que carecía completamente de fundamento.

### Zogú reparte condecoraciones

**ROMA, 13.** — El rey de Albania, Zogú I, ha concedido el Gran collar de la orden de Albania al rey Victor Manuel III y al jefe del gobierno italiano, Mussolini.

Un correo de la corte albanesa se encuentra actualmente en camino de Roma, llevando las insignias.

**THRANA, 13.** — Se anuncia que los gobiernos de Colombia y del Japón han reconocido el régimen monárquico de Zogú.

### El pueblo húngaro elegirá rey

**BUDAPEST, 13.** — El primer ministro Bethlen pronunció ayer un discurso en Cedenburg (Hungría oriental), en el que declaró que en breve los húngaros serán convocados a una referéndum a fin de elegir al rey que ocupará la vacante dejada en el trono por la muerte de Carlos I.

Bethlen se declaró en contra del archiduca Otto, quien sólo cuenta 14 años de edad y actualmente estuda en una escuela de Luxemburgo, lo cual se interpreta como que apoyará al archiduca Alberto, miembro también de la rama de los Hapsburgos.

Refiriéndose al discurso de Bethlen, Mussolini le habría dicho al correspondiente: "Puedo nombrar a reyes que perdieron su trono por haber demastado. Los primeros ministros también harían mejor en hablar menos".

Las dinastías que han sido derrocadas, han terminado para siempre.

### Empeoró la salud de Gorki

**BERLIN, 13.** — Ha llegado a esta capital, de paso para Italia, el escritor ruso Máximo Gorki, cuyo estado de salud ha empeorado, viéndose obligado a guardar cama.



El convenio grecoyugoeslavo

**BELGRADO, 13.** — Ha sido dado a la publicidad el texto del convenio grecoyugoeslavo.

De acuerdo con el texto publicado, se fijan 41 días para resolver las cuestiones relacionadas con Salónica.

Sin embargo, se tiene entendido que Venizelos y Marinkovitch llegaron a un acuerdo verbal sobre los principales problemas en la entrevista que celebraron en París.

Se propone Miles continuar su viaje, atravesando el mar Mediterráneo, cruzando después el mar Rojo, y seguir luego para el Japón, Hawaii y California, regresando a Nueva York por la vía del Canal de Panamá.

La proeza realizada por Miles ha sido perteneciente a la familia real húngara, si no en reconocimiento a que permaneció en el territorio durante la época del terror rojo, no obstante el peligro que para él significaba tal actitud.

### MUSSOLINI SE OPONE A LA RESTAURACION DE LOS HAPSBURGOS

**BUDAPEST, 13.** — Un mensaje especial de Roma, recibido por el periódico "Pesti Hirlap" dice que Mussolini se opone energicamente a la restauración de los Hapsburgos en el trono húngaro.

Refiriéndose al discurso de Bethlen, Mussolini le habría dicho al correspondiente: "Puedo nombrar a reyes que perdieron su trono por haber demastado. Los primeros ministros también harían mejor en hablar menos".

Las dinastías que han sido derrocadas, han terminado para siempre.

### Elección de los consejos generales en Francia

**LOS SOCIALISTAS HAN CONSEGUIDO AUMENTAR TRECE PUESTOS**

**PARIS, 13.** — Llévaronse a cabo las elecciones para la renovación de la mitad de los consejos generales, menos los del departamento del Sena. Aún falta conocer el resultado de muchos comicios, debiendo, además, procederse a unos 300 desempates.

Según los últimos datos, parece que no habrá grandes cambios en la constitución de los próximos consejos generales, aun cuando desde ya se nota un marcado triunfo de los partidos de la izquierda.

Los socialistas han obtenido, hasta ahora, 82 puestos, lo que representa un aumento de 13, comparados con los de la representación anterior. En cambio, los comunistas sólo obtuvieron 7, lo que significa la pérdida de un puesto.

**PARIS, 13.** — Los últimos informes acerca de las elecciones para miembros de los consejos generales, consignan los siguientes resultados: Republicanos socialistas, 38, sin modificación; 45 representantes conservadores, perdiendo 6; republicanos de la izquierda, 164, perdiendo 14; radicales independientes, 122, ganando 6; radicales y radicales-socialistas, 383, perdiendo 14; socialistas unificados, 79, ganando 13, y comunistas, 7, perdiendo 1.

### Desacuerdos entre las autoridades tangerinas y españolas

**TANGER, 13.** — Se tiene entendido que se han producido desacuerdos entre las autoridades tangerinas y españolas con respecto a los derechos aduaneros de la frontera terrestre de la zona de Tánger, los que habrían conducido las negociaciones a un punto muerto.

### Edward Miles cruzó el Atlántico en una balandra y completamente sólo

**GIBRALTAR, 13.** — El ciudadano norteamericano Edward Miles llegó a este puerto, después de haber cruzado el Atlántico completamente solo, en una balandra de 37 pies de largo.

Partió el arriesgado navegante de Nueva York el 31 de agosto último, y tuvo que vencer durante el viaje fuerzas temporales, que no le impidieron, sin embargo, efectuar en relativa buenas condiciones su larga jornada.

Se propone Miles continuar su viaje, atravesando el mar Mediterráneo, cruzando después el mar Rojo, y seguir luego para el Japón, Hawaii y California, regresando a Nueva York por la vía del Canal de Panamá.

La proeza realizada por Miles ha sido muy celebrada, habiéndosele felicitado entusiastamente por la energía que ha demostrado al emprender un viaje con serios peligros para su vida.

### Se han producido disturbios en Lodz

**VARSOVIA, 13.** — Se anuncia que se han producido disturbios en Lodz, a raíz de la congregación de comunistas en aquella ciudad.

Ante el temor de que los disturbios puedan dar motivo a graves situaciones el gobierno ha decretado el "estado de emergencia".

### Las víctimas de un accidente

**BRISTOL, 13.** — Oficialmente se anuncia que en el accidente ferroviario del sábado último murieron 14 personas.

### Transmisión de fotografías por radio

**VIENA, 13.** — La compañía austríaca de broadcasting ha iniciado el primer servicio regular de transmisiones fotográficas por broadcasting de Europa, utilizando al efecto el sistema del inventor británico, capitán Fulton.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.

El primer gráfico transmitido ha sido el retrato del presidente Hainbach.